

Fölin laajenemisen vaikutus selvitys

FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Työn tausta

Turun seudun MAL-sopimuksessa vuosille 2020–2023 todetaan, että kunnat selvittävät Föli-alueen laajentumista.

Tässä työssä on esitetty arvio mahdollisen laajenemisen vaikutuksista sekä mahdollisten liittyjäkuntien että nykyisten Föli-kuntien kannalta. Selvitys palvelee myös Scale-up -hanketta, jossa tavoitellaan toimivia malleja matkaketjujen helpottamiseksi.



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Työn tavoitteet

Työn tavoitteena on, että sen tulosten perusteella mahdolliset uudet Föli-kunnat (Paimio, Aura, Parainen, Masku, Nousiainen ja Mynämäki) voivat päättää, haluavatko ne liittyä Föliin. Lisäksi tavoitteena on, että nykyiset Föli-kunnat (Turku, Kaarina, Raisio, Lieto, Naantali ja Rusko) saavat riittävästi tietoa päättääkseen, hyväksyvätkö ne Fölin laajentamisen ja miten se heidän osaltaan vaikuttaisi mm. joukkoliikenteen talouteen.

Selvityksessä arvioidaan erityisesti Föli-alueen ja -liikenteen laajenemisen kustannuksia kunkin kunnan kannalta. Lisäksi on arvioitu mm. elinkeino-, imago- ja matkailunäkökohtia.



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Mikä on Föli

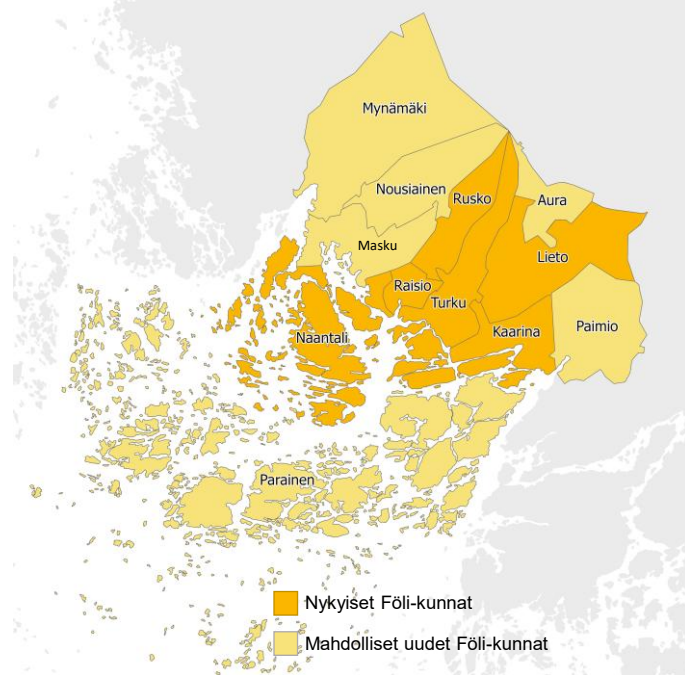


Fölin tehtävät

Turun seudun joukkoliikenne Föli tarjoaa helppokäyttöistä ja sujuvaa joukkoliikennettä toimialueellaan. Föliin kuuluvat tällä hetkellä Turku, Kaarina, Raisio, Lieto, Naantali ja Rusko.

Föli vastaa alueen joukkoliikenteen järjestämisestä ja sen toimintaedellytysten edistämisestä, suunnittelee aikataulut, lippujen hinnat sekä vastaa joukkoliikenteen markkinoinnista ja matkustajainformaatiosta. Föli hankkii liikennepalvelun kulloinkin kilpailutuksen kautta valitulta liikennöitsijältä.

Föli rahoittaa toimintansa lipputuloilla, kuntien rahoituksella sekä valtion tuella.



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Päätöksenteko Föliissä

Joukkoliikennelain tarkoittamana seudullisena joukkoliikenteen toimivaltaisena viranomaisena toimii Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, joka kuuluu Turun kaupungin organisaatioon. Toimivalta-alueeseen kuuluvat tällä hetkellä Kaarina, Lieto, Naantali, Raisio, Rusko ja Turku. Lisäksi kaupunki järjestää tilaaja-tuottaja -mallin mukaisesti alueen kaikille avoimet linja-autoliikennepalvelut.

Lautakunnassa on 12 valtuustojen toimikaudekseen valitsemaa jäsentä varajäsenineen, joista Turun valtuusto valitsee seitsemän. Muiden kuntien valtuustot valitsevat kukin yhden jäsenen. Uusilta jäsenkunnilta tulisi kultakin edustaja lautakuntaan.



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Matkustus ja lipputulot



TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Asukasluvut ja työssäkäynti

Uuden mahdolliset jäsenkunnat muistuttavat ikärakenteeltaan muita Turun seudun kehyskuntia, ja ne ovat yhteiseltä väkiluvultaan 15 % koko Turun seudusta.

Uusien jäsenkuntien työssäkäynnistä 89 % on Turun seudun sisäistä. Turkuun suuntautuva työssäkäynti on suuruudeltaan merkittävää.

	Asukasluku		ikäryhmäosuudet kunnittain				Työllisiä 2017	Ko. alueelle työssäkävien osuus työllisistä		
Asuinkunta	2021	osuus	7 - 14	15 - 19	20 - 64	65 -	yhteensä	Turkuun	Nyky-Föliin	Turun seudulle
Turku	194 360	55 %	7 %	5 %	62 %	21 %	81 618	76 %	88 %	90 %
Kaarina	34 705	10 %	11 %	6 %	55 %	21 %	14 712	51 %	87 %	91 %
Lieto	20 161	6 %	12 %	6 %	54 %	20 %	9 059	48 %	87 %	91 %
Naantali	19 424	6 %	9 %	6 %	53 %	26 %	8 221	40 %	89 %	92 %
Raisio	24 461	7 %	9 %	5 %	56 %	23 %	10 646	49 %	89 %	93 %
Rusko	6 344	2 %	11 %	6 %	54 %	20 %	2 956	51 %	88 %	92 %
nyky-Föli	299 455	85 %	8 %	5 %	59 %	21 %	127 212	66 %	88 %	91 %
Paimio	10 947	3 %	11 %	6 %	53 %	22 %	4 700	36 %	49 %	85 %
Aura	3 955	1 %	11 %	6 %	54 %	21 %	1 823	35 %	51 %	82 %
Parainen	15 082	4 %	10 %	6 %	51 %	28 %	6 390	26 %	33 %	91 %
Masku	9 548	3 %	12 %	7 %	55 %	19 %	4 509	43 %	66 %	91 %
Nousiainen	4 689	1 %	12 %	6 %	54 %	21 %	2 212	37 %	58 %	92 %
Mynämäki	7 637	2 %	9 %	5 %	53 %	27 %	3 346	26 %	40 %	86 %
uudet	51 858	15 %	10 %	6 %	53 %	24 %	22 980	33 %	47 %	89 %
yhteensä	351 313	100 %					150 192			



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Asiakashinnat ja niiden muutos

Föli-alueella on käytössä vyöhykkeetön tasataksa, eli samoilla lipuilla voi matkustaa koko Föli-alueella. Kerta- ja arvotuotteet sisältävät kahden tunnin vaihto-oikeuden. Vyöhykkeitä on alustavasti arvioitu tässä selvityksessä, ja toimivimmalta vaikuttaa se, että tasataksa edelleen säilytettäisiin Fölin laajentuessakin.

Fölin hintoihin siirtyminen tarkoittaa aikuisten kausilipulla matkustaville kunnasta riippuen 15–35 % alennusta nykyisiin hintoihin nähden. Tarjolle tulee myös Fölin edullisia ja joustavia arvolipputyyppejä tuotteita, joiden ansiosta kuljettajan myymien kertalippujen merkitys tulee pienenemään.

Fölissä on käytössä ikäperustaisia asiakasryhmiä: tarjolla on edullisia lippuja nuorisolle, opiskelijoille ja senioreille. Lisäksi Fölissä lapsien maksuttoman matkustusoikeuden ja varsinaisen lastenlipun yläikäraja on korkeampi kuin Föli-alueen ulkopuolisessa liikenteessä.



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Mahdollinen useamman lippuvyöhykkeen malli

Mikäli Fölin laajentuu siirryttäisiin useamman taksavyöhykkeen malliin, olisi uusi vyöhyke suhteessa nykyisen Föli-alueen laajuuteen mielekäs ainoastaan Paraisten saaristossa (Nauvo, Korppoo ja Houtskari).

Mahdolliseen uuteen vyöhykkeeseen liittyy mm. seuraavia näkökulmia:

- Paraisilla käytössä oleva kausilippu on jo nyt niin edullinen, ettei Föliin tasataksaan liittyminen toisi siihen merkittävää muutosta: alennus kausilipun hinnassa olisi 15 %.
- Kertalipuilla ja arvokorttimatkoilla lippujen hintaero nykyjärjestelmän ja Fölin tasataksan välillä Turusta Paraisten saaristoon sen sijaan on merkittävä. Vyöhykkeiden luominen arvokortilla tai lähimaksulla ostettaviin lippuihin ei nykyisillä laitteilla ole kuitenkaan teknisesti mielekästä, sillä Fölin lippujärjestelmän etälukijoissa ei ole tapaa yksittäisen matkan vyöhykkeiden valitsemiseksi.
- Arvokorttimatkojen sijaan kuljettajamyynnissä oleva kertalippu voisi teoriassa olla kalliimpi Paraisten saaristoon ulottuvilla matkoilla. Kalliimpi hinta kuljettajamyynnissä johtaisi todennäköisesti matkustajien siirtymiseen lähimaksulippujen käyttäjiksi, mikä on toisaalta myös toivottu muutos.
- Mikäli kuljettajamyynnissä siirryttäisiin Paraisten saaristossa kahden taksavyöhykkeen malliin, jäisi kahden vyöhykkeen kertalippujen myynti hyvin vähäiseksi matkustajien siirtyessä muihin lipputuotteisiin. Lippujärjestelmän monimutkaistaminen pienen käyttäjämäärän takia ei ole perusteltua.
- Lisäksi Paraisten kaupungin sisälle syntyvä vyöhykeraja voidaan kokea hankalaksi hyväksyä ja hahmottaa. Vyöhykerajan vaikutuksia matkustamiseen olisi myös vaikea viestiä asiakkaille.

Matkustajamäärät ja lipputulot

Työssä on tuotettu matkustajamääräarvioita, joita tarvitaan lipputulojen ja seudullisten linjojen kuntakohtaisen kustannusten jaon arviointiin. Kertalippu- ja arvokorttitulot jyvitetään linjoille vähentämään niiden nettokustannusta. Kausilipputulot sitä vastoin kirjataan sille kunnalle, jonka asukas asiakas on. Kausikorttituloja käytetään kunnalle kohdistuvien seutulintojen ja sisäisten linjojen kustannusosuuksien maksamiseen.

Matkustajamäärät on arvioitu toteutuneen matkustuksen perusteella. Huomioon on otettu tuolloin tehdyt matkat mm. TLO:n ja Vainion liikenteessä sekä nykyisen Föli-alueen liikenteessä. Fölin laajeneminen kasvattaa matkamääriä: mm. Fölin perustamisen ennen-jälkeen-tutkimuksessa on todettu, että joukkoliikenteen käyttö on kasvanut Föli-liikenteeseen siirtymisen myötä merkittävästi.



Liikennöinti ja kustannukset



TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Liikennöinnin kustannukset

Työssä on tuotettu tiedot joukkoliikennelinjaston ominaisuuksista sillä tarkkuudella, että linjojen kustannusten määrittely on mahdollista.

Kunnat päättävät itse sisäisestä liikenteestään ja maksavat sen kokonaan. Lautakunta vahvistaa joukkoliikenteen toimivaltaisena viranomaisena kunnan sisäistä liikennettä koskevat päätökset. Muut kunnat maksavat nousukorvausta, kun heidän kuntalaisensa matkustavat kausikortillaan toisen kunnan sisäisessä liikenteessä.

Lautakunta päättää seudullisesta, eli kuntarajat ylittävästä liikenteestä. Kun tehdään isompia reittimuutoksia tai kustannukset muuttuvat merkittävästi, kysytään asiaan ko. kuntien lausunnot. Linjan nettokustannukset (kerta- ja arvokorttitulojen jälkeen) jaetaan kuntien kesken sen mukaan, minkä verran ja miten pitkälle matkalle heidän kuntalaisensa ovat käyttäneet seutulinjaa.



Maksu- ja informaatiojärjestelmä

Maksu- ja informaatiojärjestelmä on seudullinen yhteishankinta. Jokainen Föli-kunta omistaa palasen järjestelmästä, ja järjestelmää kehitetään koko ajan.

Järjestelmän hankinta-, ylläpito-, ja kehittämiskustannukset jaetaan asukasluvun mukaan. Uudet kunnat maksavat asukaslukunsa mukaisen osuuden investoinnista jälkikäteen, koska järjestelmä tulee valmiina kaikkien uusienkin kuntien käyttöön.

Maksu- ja informaatiojärjestelmän investointibudjetiksi Föli-alueen nykyiset kunnat ovat sopineet 1 % vuotuisesta liikenteen ostohinnasta. Kunnat ovat panostaneet myös merkittävästi pysäkki-informaatioon ja reaaliaikaisiin näyttöihin.



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Liikenteen järjestämisen kustannukset

Liikenteen järjestämisen kustannukset jaetaan pääosin asukaslukujen mukaan. Nämä kustannukset sisältävät lyhyesti kuvaten mm. liikenteen suunnittelun ja kilpailuttamisen, sopimusten valvonnan ja kehittämisen, Fölin jatkuvan kehittämisen liikenteen, palveluiden ja tekniikan osalta, edunvalvonnan, markkinoinnin ja viestinnän, talousseurannan ja maksuliikenteen, ongelmanratkaisua, tuen asiakaspalvelupisteille, lautakuntatyön, asukas- ja yritysyhteistyön sekä palautteiden käsittelyn.

Uusien Fölin jäsenkuntien liikennetarjonnan määrä on maltillinen, mutta kuntien tarpeet ovat silti moninaisia. Osassa työtehtäviä työmäärä ei riipu liikenteen määrästä tai muutoksen suuruudesta. Esimerkiksi koulumatkavuorot ja sisäiset linjat työllistävät, ja kuntien päätöksentekoon liittyvä valmistelutyö kasvaa.



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Fölin resurssien organisointimahdollisuuksia

- **Suunnittelutiimi** (3 htv suunnittelu + 4 htv tarkastustoiminta): Organisoituminen siten, että kullakin kunnalla on oma vastuusuunnittelija, jolloin yhteydenpito ja yhteistyö on keskittynyttä. Paimion tai Paraisten liittymistä Föliin voi pitää melko suppeana muutoksena, koska Föllillä jo nykyisin melko suuri rooli ELY-keskuksen rinnalla kuntien liikenteen järjestämisessä. Myös Auran liittyminen Föliin olisi melko pieni muutos.
- **Matkustajainformaatio** (1 htv ylläpitotyö): Parhaat mahdollisuudet ulkoistamiseen, esim. pysäkkien aikatauluinformaation ylläpito.
- **Talous- ja kehittämistiimi**: Resursseja voidaan kasvattaa jonkin verran tiimityötä lisäämällä ja laajentamalla tiimin jäsenten osaamista. Tiimityö jo nykyisin osin käytössä, mutta jatkossa mahdollisen 1–2 kunnan liittyessä tarpeen hyödyntää lisää. Föli-alueen laajentuminen lisäisi hyvin todennäköisesti talous- ja kehittämistiimin resurssitarvetta.
- Oheisessa kaaviossa on kuvattu esimerkki resurssitarpeen muuttumista Föli-alueen mahdollisissa laajentumistilanteissa:

1–2 uutta Föli-kuntaa	3–4 uutta kuntaa	Kaikki tutkitut kunnat liittyvät
Suunnittelutiimi +1 htv (suunnittelija)		
Talous ja kehittämistiimi +1 htv Hyödynnetään tiimityötä ja toiminnan kehittämistä 1–2 uuden kunnan liittyessä		
Suunnittelutiimi +1 htv (suunnittelija)		
Talous ja kehittämistiimi +1 htv		
Suunnittelutiimi +2 htv (suunnittelija ja tarkastustoiminta)		
Talous ja kehittämistiimi +1 htv		

Mahdolliset muutokset työmatkakulujen verovähennysoikeuksissa

Lippujärjestelmämuutoksella voi olla vaikutuksia kuntalaisten saamiin työmatkakulujen verovähennyksiin siltä osin, kun vuosittaiset työmatkakulut muuttuvat vuotuisen omavastuun (750 euroa) ylittävältä osalta.

Joukkoliikenteellä kuljettaessa vuotuiset kustannukset lasketaan aikuisten kausilipun 11 kuukauden hinnan mukaan. Joukkoliikenteellä matkustettaessa vuotuinen omavastuu ylittyy nykyisin Aurassa (31 eurolla), Paimiossa ja Nousiaisissa (75 eurolla vuodessa) sekä Mynämäellä (185 eurolla vuodessa). Fölin kausilipulla matkustava ei saa vähennyksiä, sillä kausilipun hinta on niin alhainen.

Nykyisistä hinnoista voidaan päätellä, että Föliin liittymisen myötä tuleva muutos vuotuisiin työmatkakuluihin on verotuksen kannalta hyvin pieni ja koskee vain neljää kuntaa. Lisäksi nykyisten myönnettyjen verovähennysten suuruudesta voidaan päätellä, että valtaosa työmatkakuluja nykyisin vähentävistä verovelvollisista saa vähennykset auton käytön mukaan, joilla joukkoliikenteen hintojen muuttuminen ei vaikuta saatavaan vähennykseen.



Elinkeino- ja matkailuvaikutukset



TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Elinkeinoelämä ja matkailu

Fölessä mukanaolo on tärkeä elinkeinopoliittinen vetovoima- ja imagotekijä: Fölin kattavat joukkoliikennepalvelut esimerkiksi helpottavat yritysten sijoittumista alueelle.

Nykyinen Fölin alue kattaa keskeisimmän osan Turun kaupunkiseudusta. Yhtenäinen joukkoliikennejärjestelmä on edullinen elinkeinoelämän kehityksen ja matkailun näkökulmasta. Yhtenäisen joukkoliikennejärjestelmän laajeneminen Turun seudun muihinkin kuntiin tuo hyötyä elinkeinoelämälle, kun päivittäiseen liikkumiseen kuuluva alue on yhden yhteisen lippujärjestelmän, informaation ja brändin alla.

Matkailuliiketoiminnassa kestävyys ja mm. kestävä saavutettavuus on entistä tärkeämmässä roolissa. Yhtenäinen saman brändin alla toimiva joukkoliikennepalvelu edistäisi:

- Matkailukohteiden esiin nostamista osana yhtenäistä Turun seudun matkailualueita myös joukkoliikennesaavutettavuuden näkökulmasta.
- Matkailukohteiden saavutettavuutta sekä kestävien ja sujuvien seudullisten matkaketjujen muodostumista sekä lähimatkailuun että kotimaisille ja kansainvälisille matkailijoille.
- Erilaisten tuotteistettujen matkailupalveluiden kehittämistä kuntien ja matkailuyritysten yhteistyönä: liikkumisen palveluiden kytkeminen kokonaispalvelupaketteihin.
- Kampanja- ja kokeiluluonteisia kausireittejä sesonkiaikoihin ja tapahtumien yhteydessä.



Saavutettavuus ja elinkeinoelämän toimintaedellytykset

Yritysten toimintaympäristö ja sen muutokset vaikuttavat yritysten kilpailukykyyn ja yritysten sijoittumispäätöksiin. Suomalaiset yritykset hakeutuvat mieluiten hyvien liikenneyhteyksien ja hyvän saavutettavuuden alueille sekä osaavan työvoiman läheisyyteen.

Keskuskauppakamarin 2016 tekemän valtakunnallisen yrityskyselyyn pohjautuvan selvityksen mukaan yritysten alueelliseen sijoittumiseen ja toimintaedellytyksiin vaikuttavat viisi tärkeintä tekijää olivat sopivan työvoiman saatavuus, liikenneyhteydet, markkinoiden läheisyys, alueella oleva kasvukeskus sekä turvallinen ja viihtyisä elinympäristö. Lähes 60 % selvitykseen vastanneista arvioi, että liikenneyhteydet vaikuttavat yrityksen sijaintiin ja toimintaedellytyksiin paljon tai erittäin paljon. Yritysten mukaan tärkein liikenneverkon kehittämiskohde on nykyisen liikenneinfrastruktuurin ylläpito ja kehittäminen.

Lähes kaikkialla Suomessa yritykset pitivät liikenneyhteyksien kehittämistä tärkeimpänä keinona, jolla julkinen valta voi vaikuttaa aluekehitykseen. Väylien toimivuutta parantamalla voidaan edistää elinvoimaisten työssäkäynti- ja talousalueiden rakentumista. Tämä tulee esiin myös Turun kauppakamarialueella, joissa liikenneyhteydet ja saavutettavuus olivat tärkein sijoittumistekijä.

Föli-alueen laajenemisen myötä kuntatasolla on paremmat edellytykset vaikuttaa siihen, että keskeisten työpaikka- ja elinkeinoklusterien sujuva saavutettavuus joukkoliikenteellä koko Föli-alueelta paranee, mikä puolestaan turvaa työvoiman saatavuutta. Palvelujen saavutettavuus ja niiden vaikutusalueen laajeneminen hyödyttävät yrityksiä ja asukkaita. Yritysten mahdollisuus hyödyntää työsuhdematkalippuja paranee Föli-alueen kattaessa laajemman työssäkäyntialueen.



Liikkumiseen ja matkailuun vaikuttavia kehitystrendejä

Globaaleilla megatrendeillä on selkeä vaikutus ihmisten ja yhteiskunnan muutokseen pitkällä tähtäimellä. Koronapandemia on puolestaan nopeuttanut tiettyjä trendejä entisestään.

- Työnteon ja vapaa-ajan suhde on muuttunut etätönn nopean muutoksen myötä. Monipaikkaisuus on lisääntynyt, mökeillä ja kakkosasunnoilla vietetään enemmän aikaa. Kaupungeista on muutettu ympäryskuntiin aiempaa enemmän.
- Kaupungistumisen ja koronapandemian vastapainona elämys- ja merkityshakuisuus on korostunut.
- Ilmastonmuutos on lisännyt ihmisten vastuullisuudentunnetta, joka ilmenee myös matkailun saralla. Maata pitkin matkailu ja lähimatkailu ovat kasvattaneet suosiota.
- Väestön ikääntyminen ja vaurastuminen lisää hyvinvoinnin tavoittelua.
- Samanaikaisesti digitaalisuus asettaa sekä haasteita että mahdollisuuksia palveluiden toteuttamiseksi.

Lähteet:

Business Finland, Trends and signals of the future of international travel in Finland, Results of Visit Finland workshops 2020

Globetrender – The future of travel – Travel in the age of covid-19: <https://www.businessfinland.fi/49cf70/globalassets/finnish-customers/news/news/2020/globetrender-travel-in-the-age-of-covid-19-report.pdf>



Matkailukohteiden vetovoima

Fölin laajenemisalueen kunnat hyötyvät matkailun ilmiöistä joita pandemia on vahvistanut kuten:

- Pyörämatkailu
- Pienemmät matkakohteet, autenttisuus
- Matkanteon hidastaminen jotta voi kokea enemmän

Toisaalta sujuva saavutettavuus on keskeistä:

- Julkinen liikenne on kriittinen tekijä ympäristötietoisille, autottomille, kansainvälisille matkailijoille, opiskelijoille
- Urbaanit kaupunkilaiset ovat tottuneet ”smart design” ratkaisuihin: liput, kartat ja reitit löytyvät helposti ja ostopolulta saa kaikki tarvittavat palvelut

Louhisaaren linna



Kuhankuonon retkeilyreitistö



Turku



Paimion parantola



Saariston rengastie



Benchmark: Wienissä paikallisbussilla viinitiloille

Itävallan pääkaupungissa matkailija voi hyödyntää kaupungin joukkoliikennejärjestelmää ja tehdä kätevästi päiväretken viininviljelyalueelle. Keskustasta pääsee metron ja bussin yhdistelmälipulla.

Julkista liikennettä käyttämällä matkailijat hyödyttävät alueen asukkaita ja lisäävät alueen elinvoimaa kestävästi.

FÖLI
TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Saavutettavuus matkailun kehittämisessä

Varsinais-Suomen matkailun kehittämisen tavoitteita ja toimenpiteitä on linjattu Varsinais-Suomen liiton laatimassa Matkailuelinkeinon kehittämisen tiekartassa vuosille 2021–2027 otsikolla ”Yhdessä kestävä kasvua ja osaamista 2.0”.

Tiekartan tavoitteena on luoda edellytyksiä taloudelliselle toiminnalle koko Varsinais-Suomeen laajasti. Tavoitteena on ympärivuotisen matkailutulon kaksinkertaistaminen koronaa edeltävään vuoteen 2019 verrattuna. Tahtotila saavutettavuuden suhteen on määritelty: ”Helposti saavutettava ja ostettavan Varsinais-Suomen matkaketjujen kokonaisuus näyttäytyy asiakkaalle yksinkertaisena ja helppona.”

Visio:

Varsinais-Suomi on Pohjoismaiden kestävimmin kasvava, ympärivuotinen saaristo-, luonto- ja kulttuurimatkailun kohde, jonka palvelut ovat helposti saavutettavissa ja ostettavissa.

Mittari	Nykytila (2019)	2027
Rekisteröidyt yöpymiset yhteensä	1 314 000 vuorokautta	Nopea kasvu: 2 444 040 vuorokautta Keskiarvo: 1 872 450 vuorokautta Hidas kasvu: 1 445 400 vuorokautta
Kotimaiset Ulkomaiset Lähde: Rudolf -tilastopalvelu	1 048 035 vuorokautta 265 965 vuorokautta	
Kokonaismatkailutulo (välitön ja välillinen matkailutulo) Lähde: Almanum	Nykytila (2018) 1546,5 milj. euroa	2027 3 093 milj. euroa
Matkailun työllisyysvaikutus (välitön ja välillinen matkailutyöllisyys) Lähde: Almanum	7430 htv	14 860 htv



Saavutettavuus alueiden omissa matkailun kehittämissuunnitelmissa

Fölin mahdollisesta laajenemisalueesta Parainen on vahvimmin profiloitunut matkailuun panostavana kaupunkina. Paraisten matkailustrategiassa vuosille 2021–2025 on nostettu keskeisimmiksi kehittämisteemoiksi brändin kehittäminen osana saaristoa, ympärivuotisuuden kehittäminen, saavutettavuuden kehittäminen ja seudullisen yhteistyön kehittäminen.

Paraisten strategiassa saavutettavuuden kehittämisteema on jäsennetty:

Tavoite: Parainen on erilaisilla liikenneyhteyksillä helposti saavutettavissa oleva matkailukohde, alueen sisäinen saavutettavuus kohteiden ja palvelutarjonnan välillä on sujuvaa ja alueen tarjonnasta saatava informaatio on helposti saatavilla.

Saumattomat matkaketjut tukevat ympärivuotista palvelutarjonnan kokemista.

- Parainen saman päivän aikana saavutettavissa Keski-Euroopasta
- Matkaketjut Turusta Paraisiin matkailukohteisiin ovat saumattomia ympäri vuoden
- Asiakkaiden on helppo saada tietoa palvelutarjonnasta, liikkua alueella eri kulkuvälineillä ja suositella alueen palveluita.

Myös Turun seudun matkailun Masterplanissa vuodelle 2029 saavutettavuus on kolmen keskeisimmän toimenpidekokonaisuuden joukossa:

1. Tunnettuuden lisääminen (brändi, markkinointi- ja suositteluviestintä ja myynti)
2. Elämyksellisyys kehittäminen (tuotekehitys)
3. Saavutettavuuden lisääminen

Läpileikkaavat teemat: Kestävä matkailu, Digitaalisuus, Laatu, Osaaminen ja tutkimus



Lähteet:

https://www.pargas.fi/dynasty/fi_FI/kokous/20215042-5-1.PDF

<https://turkubusinessregion.com/wp-content/uploads/2020/08/Turun-seudun-matkailun-masterplan.pdf>

Johtopäätökset elinkeinoelämän ja matkailun näkökulmasta

Seudullisen joukkoliikenteen merkityksestä matkailuun ei löydy tutkimusta, minkä vuoksi vaikutuksista tehdyt arviot ovat hyvin yleisiä. Kunnan siirtyminen Föli-alueeseen ei suoraan generoi elinkeinoelämää tai matkailun kohdistuvia hyötyjä uusien yritysten, yritysten saavutettavuuden tai lisääntyvien matkailijavirtojen muodossa.

Föli-alueeseen liittyminen synnyttää kuitenkin uudenlaista potentiaalia, jonka realisoimisessa kunnan ja yritysten aktiivisella roolilla on suuri merkitys. Kunnat voivat yhdessä yritysten kanssa miettiä ratkaisuja ja suorittaa kokeiluja liittyen esim. työmatkaliikenteen kehittämiseen, markkinointiin, palveluiden paketointiin ja tuotteistukseen sekä last mile –ratkaisuihin.

Elinkeino- ja yrityselämän näkökulmasta tulevaisuudessa on varauduttava työvoiman saatavuushaasteeseen eri aloilla. Yritysten on pystyttävä houkuttelemaan osaavaa – ja mahdollisesti entistä laajemmissa määrin autotonta – työvoimaa, missä myös työpaikan saavutettavuus eri liikkumisen muodoilla muodostuu keskeiseksi kysymykseksi. Yritysten ja alueellisen kilpailukyvyn näkökulmasta toimiva joukkoliikennejärjestelmä seudullisella tasolla voi olla entistä keskeisempi menestystekijä.

Yhteenveto vaikutuksista elinkeinoelämään ja matkailuun

Seudun tasolla

- Vahvistaa yhtenäistä työmarkkina-aluetta ja yritysten sijoittumisedellytyksiä koko seudun tasolla
- Kestävyyden edistäminen useilla tasoilla: liikkuminen, matkailu, yritysten kestävyystavoitteet
- Koko seudun matkailukohteiden saavutettavuuden parantaminen tekee Turun seudusta houkuttelevamman matkailualueen ja profiloi aluetta kestäväenä matkailukohteena
- Matkailijoiden viipymän pidentäminen alueella, kun sisäinen liikkuminen sujuvaa ja helppoa (lipun ostaminen, reittikartat, käytettävyys)
- Seudullisten palveluiden paketointi (esim. koko Saariston rengastien paketti sisältäen majoituksen, ruokailut, matkat yms.)

Kunnan tasolla

- vahvistaa kytköstä koko seudun työmarkkina- ja matkailualueeseen
- saavutettavuuden ja matkaketjujen sujuvoittaminen
- mahdollisuus matkailun sesonkitarpeisiin vastaaviin linjoihin (tarkoittaa mahdollisia lisäkustannuksia kunnalle)

Yrityksen tasolla

- mahdollistaa palvelupakettien tarjoamisen (esimerkiksi majoituspakettiin integroitu joukkoliikennelippu)
- kasvattaa potentiaalisten matkailijoiden kohderyhmän suuruutta ja tehtyjen matkojen määrää (ilman autoa matkailevat)

KUNTAKOHTAISET OSIOT



TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Aura

Auran joukkoliikennepalvelu

Aurassa liikennöi ELY-keskuksen hankkima linja 413, joka palvelee matkustajia Auran ja Turun välillä sekä Auran sisäisiä matkustajia. Vuoropareja on arkisin 12 noin tunnin vuorovälillä, lauantaisin 7 ja sunnuntaisin 4. Nykyisin ELY-keskus ja Auran kunta jakavat linjan kustannukset. Föli osallistuu kustannuksiin maksamalla nousukorvauksia Föli-lipuilla tehdyistä matkoista.

Auralaiset voivat matkustaa ko. liikenteessä Seutu+ -kausilipulla, joka maksaa 71 euroa / kk. Kertalipun hinta on 7,50 euroa. Linjalla käyvät Föli-liput Föli-alueen sisäisillä matkoilla (Turun sisäiset ja välillä Turku – Lieto as). Föli-alueen asukkaat voivat ostaa Seutu+ -kausilipun hintaan 88 euroa / kk, mikäli kulkevat Auraan saakka.

Turun ja Auran välillä liikennöi lisäksi kaukoliikenteen vuoroja, joista suurin osa pysähtyy valtatiellä 9 Auran kohdalla. Vuoroja on noin 16 suuntaansa arkipäivinä ja noin 10 suuntaansa viikonloppuisin.

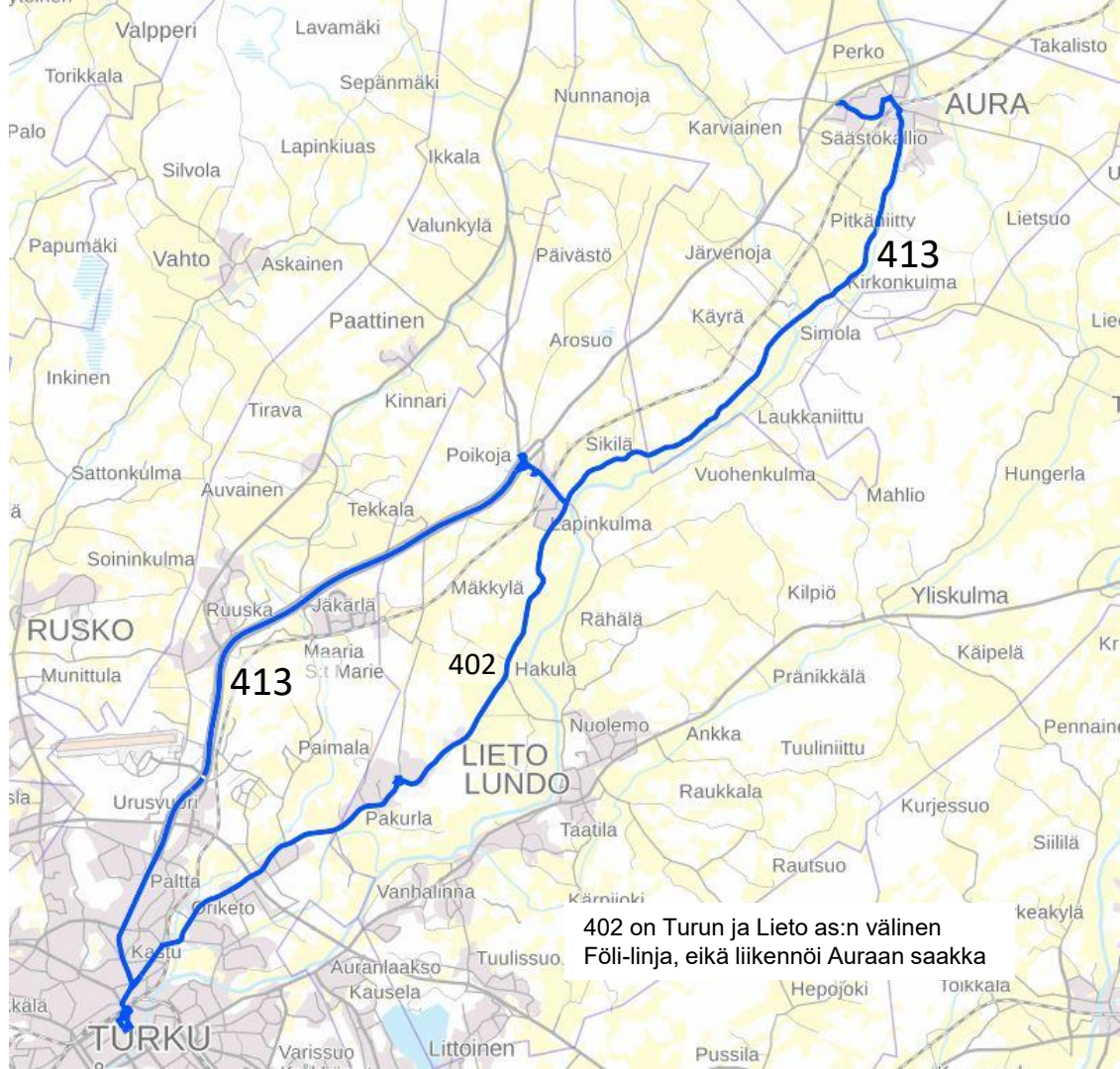


Joukkoliikennelinjasto

Auran Fölin liittymisen myötä Turkuun kulkeva linja 413 muuttuu Fölin seutulinjaksi. Tällä hetkellä se on ELY-keskuksen hankkima linja. Fölin liittyminen ei lähtökohtaisesti vaikuta alueen läpikulkevaan, pidempimatkaiseen joukkoliikenteeseen, joka tarjoaa linjaa 413 täydentäviä yhteyksiä.

Liikennöintikustannukset

Seutulinjan 413 kustannukset jaetaan kuntien kesken Fölin periaatteiden mukaisesti, ja se vaikuttaa Auralle koituviin kustannuksiin. Linjan 413 liikennöintikustannuksiksi on arvioitu noin 0,4 milj. euroa vuodessa. Toteutuvat kustannukset riippuvat kuitenkin siitä, miten mahdollisissa kilpailutuksissa kävisi.



402 on Turun ja Lieto as:n välinen Föli-linja, eikä liikennöi Auraan saakka

Matkustajamääräarviot

Fölin hintoihin siirtyminen tarkoittaa Turkuun aikuisten kausilipulla matkustaville 16 euron (23 %) hinnan alennusta kuukaudessa ja kertalipulla matkustavien hintojen halpenemista alle puoleen. Tarjolle tulevat myös muut Fölin edulliset ja joustavat lipputuotteet. Lippujen hintojen alenemisen ja yhtenäiseen joukkoliikennejärjestelmään siirtymisen voidaan olettaa nostavan matkamääriä 25 %.

Kausilippunousuarvio linjalle 413 vuositasolla, Aura Föliässä

	turkulaiset	kaarinalaiset	lietolaiset	naantali- laiset	raisiolaiset	ruskolaiset	auralaiset
nousut yhteensä	1 656	2	1 713	241	14	3	21 597
Kustannusten jako-osuudet matka-aikasuoritteiden perusteella							
	Turku	Kaarina	Lieto	Naantali	Raisio	Rusko	Aura
413	2 %	0 %	6 %	0 %	0 %	0 %	92 %



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Joukkoliikenteen tulot ja kustannukset

Linjalta saadut kertalippu- ja arvokorttitulot vähentävät linjan nettokustannusta. Linjan 413 tulot Auran Föliin liittymisen jälkeen ovat noin 28 000 euroa vuodessa. Auran osuus jäljelle jäävästä nettokustannuksesta on noin **359 000 euroa vuodessa**. Tästä vähennetään kunnille asiakkaiden kotikunnille kirjatut kausilipputulot, jotka Auran osalta ovat noin **55 000 euroa vuodessa**. Kunnan maksettavaksi osuudeksi seutulinjasta jäisi **304 000 euroa vuodessa**. Kustannukset ovat suuruusluokaltaan samat, vaikka matkustus säilyisi muuttumattomana: lipputulot olisi vähemmän, mutta Auran osuus kustannuksistaikin olisi pienempi.

Tällä hetkellä Aura maksaa linjasta 413 noin 46 000 euroa vuodessa. Auran kustannusten kasvu Föli-jäsenyyden myötä johtuu siitä, että uudessa tilanteessa ELY-keskus ei enää osallistu linjan kustannuksiin.

Fölissä kunnat maksavat nousukorvausta kausilippulaisten tekemistä nousuista toisten kuntien sisäisille linjoille. Auran osalta kustannuksen suuruus on noin **5 000 euroa vuodessa**.



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Muut kustannukset

Fölin maksu- ja informaatiojärjestelmä on yhteishankinta, josta uudet kunnat maksavat osuutensa jälkikäteen. Lisäksi Föli-kunnat ovat panostaneet pysäkki-informaatioon ja reaaliaikaisiin näyttöihin. Kertakustannus Auralle maksu- ja informaatiojärjestelmän hankinnasta, investoinneista ja pysäkinäytöistä on Föliin liittyvien kuntien lukumäärästä riippuen **65 000–74 000 euroa**.

Föli-kunnat ovat sopineet maksu- ja informaatiojärjestelmän investointibudjetiksi 1 % vuotuisesta liikenteen ostohinnasta, joka on Auralle noin **7 000 euroa vuodessa**.

Liikenteen järjestämisen kustannukset Auralle ovat Föliin liittyvien kuntien lukumäärästä riippuen **31 000–34 000 euroa vuodessa**.



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Muut tulot

Valtionraha (ns. perusosa) jaetaan Föli-kunnille asukasluoksuuksien mukaisesti. Uusi ilmastoperusteinen raha jaetaan Föli-kunnille sen mukaisesti, miten sähköbussiliikenteestä tulevat kustannukset jakaantuvat kuntien kesken. Valtionraha on Auralle Föliin liittyvien kuntien lukumäärästä riippuen **24 000–29 000 euroa vuodessa** (22 000 euroa, mikäli valtionraha jatkossa vakio 5,7 euroa / asukas). Samalla ELY-keskus lopettaa maksamasta osuutta liikenteestä tai antamasta muuta tukea.

Kelan koulumatkatuen suuruutta on arvioitu perustuen viime vuosina auralaisten saamaan tukeen sekä arvioon siitä, miten oppivelvollisuusiän korottamisen myötä tuen määrä olisi kasvamassa. Auralle tuleva koulumatkatuki olisi kolmen vuoden kuluttua noin **125 000 euroa vuodessa**, kun oppivelvollisuusiän korottaminen on tapahtunut täysimääräisesti.



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Yhteenveto Föliin liittymisen vaikutuksista

Asiakas

- Edulliset ja joustavat lipputuotteet sekä mm. ikäperustaiset asiakasryhmät tulevat alueella käyttöön
- Joukkoliikenneinformaation saatavuus ja ajantasaisuus paranee
- Arjen sujuvuus helpottuu ja joukkoliikenteen käyttö kasvaa

Kunta

- Kunta pääsee selkeästi ja pitkäjänteisesti vaikuttamaan itse haluamaansa joukkoliikenteen palvelutasoon

Elinkeinoelämä

- Kattavat ja yhtenäiset joukkoliikennepalvelut koko työssä-käyntialueella helpottavat yritysten sijoittumista alueelle, edistävät matkailua ja ovat positiivinen imagotekijä
- Kunta liittyy osaksi ydinkaupunkiseutua

Kustannukset, ks. seuraava dia

- Auran nettokustannukset joukkoliikenteestä kasvavat



Föliin liittymisen kustannukset ja tulot Auralle, yhteenveto

Vuotuiset nettokustannukset

Investointikustannukset 7 000 euroa vuodessa

Liikenteen järjestäminen 31 000–34 000 euroa vuodessa

Seutulinjojen nettokustannukset noin 304 000 euroa vuodessa, jossa otettu huomioon kunnalle tulevat lipputulot

Nousukorvaukset muiden kuntien linjoille 5 000 euroa vuodessa

Vuotuiset nettotulot

Valtionraha 24 000–29 000 euroa vuodessa

22 000 euroa, mikäli valtionraha jatkossa vakio 5,7 euroa / asukas

Kelan tuki arviolta 125 000 euroa vuodessa

Nettokustannusten (kustannukset – tulot) muutos vrt. nykytila

Nettokustannukset kasvavat noin **150 000–154 000** euroa vuodessa, kustannuksiin liittyy epävarmuutta ja ne riippuvat mm. kilpailutusten tuloksista ja matkustuksen kehittymisestä

Lisäksi kertaluonteinen liittymiskustannus **65 000–74 000** euroa



Lieto

Liikennöintikustannusten kasvu

Liedon kannalta oleellisin muutos Auran Fölin liittymisen myötä on Turkuun kulkevan linjan 413 muuttuminen Fölin seutulinjaksi. Linja kulkee Liedon aseman kautta. Tällä hetkellä se on ELY-keskuksen hankkima linja, mutta sillä voi käyttää Fölin lippuja Liedon alueella.

Seutulinjan 413 kustannukset jaetaan kuntien kesken Fölin periaatteiden mukaisesti, ja se vaikuttaa Liedolle koituviin kustannuksiin. Toteutuvat kustannukset riippuvat myös siitä, miten kustannustaso liikenteen kilpailutuksessa määrittäisi.

Auran Föli-jäsenyyden myötä Liedon nettokustannukset linjasta 413 ovat noin 21 000 euroa vuodessa. Liedon osuus linjasta 413 on tällä hetkellä arviolta noin 7 000 euroa vuodessa, koska sillä voi tehdä nykyisen Föli-alueen sisäisiä matkoja. Muutos nettokustannuksissa on noin **14 000 euroa vuodessa**. Luku perustuu lietolaisten matkustusosuuteen kyseisellä linjalla, ja siinä on otettu huomioon linjalta saadut kertalippu- ja arvokorttitulot.



Tuloissa tapahtuvat kasvu

Auran Föliin liittymisen myötä lietolaiset käyttävät Fölin lippuja matkoillaan Auraan. Tällä on vähäinen myönteinen vaikutus Liedon kausikorttituloihin.

Liedon osuus liikenteen järjestämisen kustannuksista alenee, kun useampia kuntia on jakamassa kustannuksia. Alenema on enintään noin **9 000 euroa vuodessa**. Alenema on sitä suurempi, mitä useampia kuntia liittyy Fölin jäseneksi.

Liedolle tulevan valtionrahan suuruus kasvaa MAL-sopimuskauden ajaksi Föliin liittyvien kuntien lukumäärästä riippuen **0–16 000 euroa vuodessa**. Kasvu on sitä suurempi, mitä useampia kuntia liittyy Fölin jäseneksi.

Lisäksi uudet kunnat tulevat jakamaan yhteisten investointien kustannuksia, josta myös Lieto hyötyy.



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Yhteenveto Föliin liittymisen vaikutuksista

Asiakas

- Kunnan asukkaat pääsevät kulkemaan samoilla lipuilla laajemmalla alueella: joukkoliikenteen käyttö kasvaa

Elinkeinoelämä

- Kattavat ja yhtenäiset joukkoliikennepalvelut koko työssäkäyntialueella helpottavat yritysten sijoittumista alueelle, edistävät matkailua ja ovat positiivinen imagotekijä

Kustannukset

- Liedon joukkoliikenteen nettokustannukset kasvavat Auran liittyessä Föliin **10 000** euroa vuodessa. Kasvu perustuu lietolaisten matkoihin linjalla 413.
- Paimion tai Maskun, Nousiaisten ja Mynämäen liittyessä Föliin Liedon nettokustannukset alenevat **4 000–16 000** euroa vuodessa (3 000–7 000 eurolla, mikäli valtionraha asukasta kohden nykytasolla). Kustannusten aleneminen johtuu lietolaisten vähäisistä matkamääristä näihin suuntiin, mutta Lieto pääsee kuitenkin hyötymään liikenteen järjestämisen kustannusten alenemisesta ja valtionrahan suuruuden kasvusta.



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

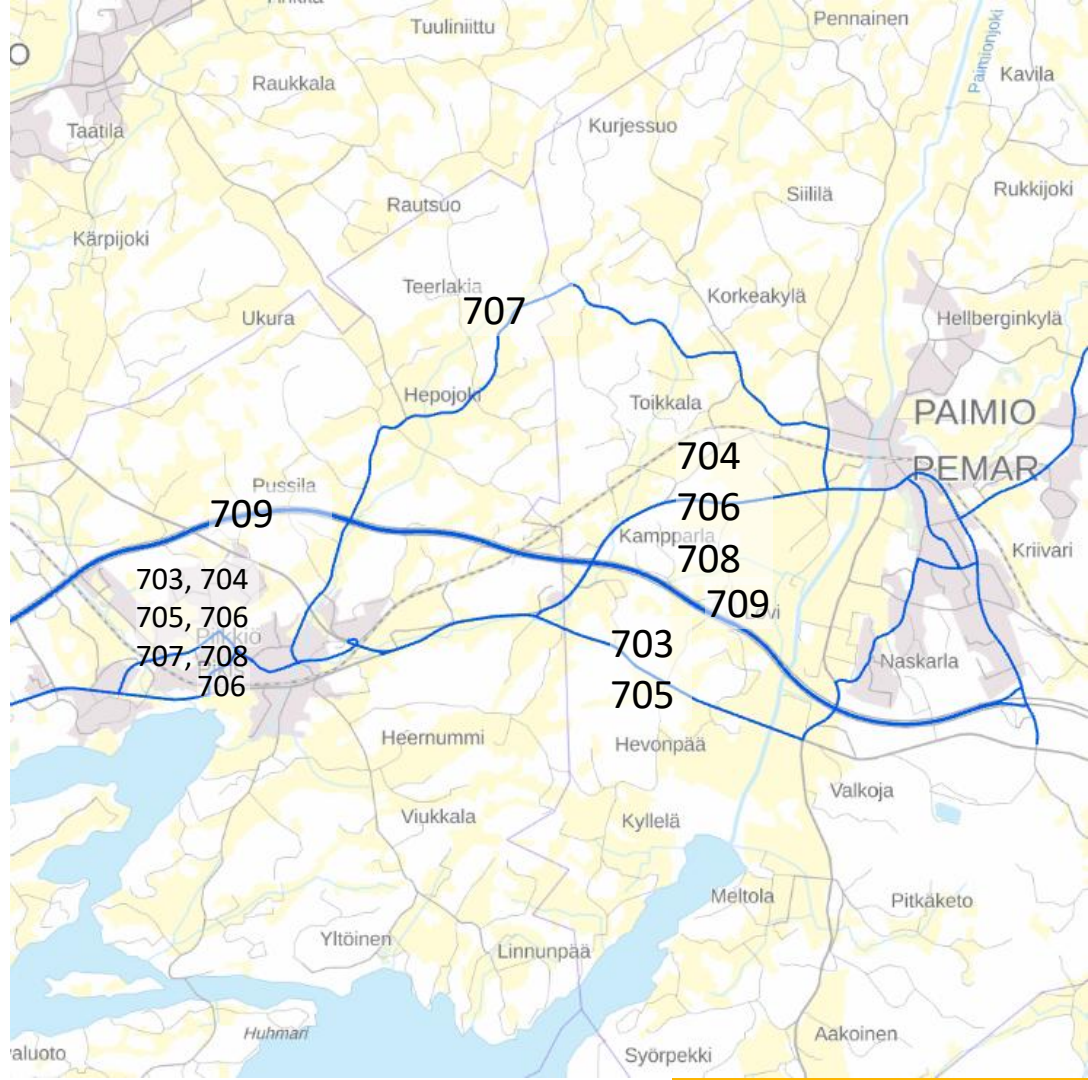
Paimio

Joukkoliikennelinjasto

Paimion Fölin liittymisen myötä Turkuun kulkevat linjat 703–709 muuttuvat kokonaan Fölin seutulinjoiksi. Tällä hetkellä ne ovat Fölin ja ELY-keskuksen yhteishankintalinjoja.

Liikennöintikustannukset

Linjojen 703–709 ostokustannukset pysyvät melko samanlaisina (noin 1,1 milj. euroa vuosi), mutta seudullisten linjojen kustannusjako muuttuu ja se vaikuttaa Paimiolle koituviin kustannuksiin. Toteutuvat kustannukset riippuvat kuitenkin siitä, miten mahdollisissa kilpailutuksissa kävisi. Paimion sisäisten linjojen kustannukset ovat jatkossakin lähinnä Paimion itse kustantamia.



Matkustajamääräarviot

Fölin hintoihin siirtyminen tarkoittaa Turkuun aikuisten kausilipulla matkustaville 20 euron (27 %) hinnan alennusta kuukaudessa ja kertalipulla matkustavien hintojen puolittumista. Tarjolle tulevat myös muut Fölin edulliset ja joustavat lipputuotteet. Lippujen hintojen alenemisen ja yhtenäiseen joukkoliikennejärjestelmään siirtymisen voidaan olettaa nostavan matkamääriä 25 % vuoden 2019 tasosta.

Kausilippunousuarvio linjoille 703–709 vuositasolla, Paimio Fölässä

	turkulaiset	kaarinalaiset	lietolaiset	naantali- laiset	raisiolaiset	ruskolaiset	paimiolaiset
nousut yhteensä	71 021	80 978	1 865	1 054	1 742	680	59 198
Kustannusten jako-osuudet linjoittain matka-aikasuoritteiden perusteella							
	Turku	Kaarina	Lieto	Naantali	Raisio	Rusko	Paimio
703	32 %	33 %	0 %	0 %	0 %	0 %	35 %
704	29 %	37 %	1 %	0 %	1 %	0 %	32 %
709	6 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	94 %
keskimäärin	27 %	31 %	1 %	0 %	1 %	0 %	40 %



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Joukkoliikenteen tulot ja kustannukset

Linjalta saadut kertalippu- ja arvokorttitulot vähentävät linjan nettokustannusta.

Linjojen 703–709 tulot Paimion Föliin liittymisen jälkeen ovat noin 280 000 euroa

vuodessa. Paimion osuus jäljelle jäävästä nettokustannuksesta on noin **336 000**

euroa vuodessa. Tästä vähennetään kunnille asiakkaiden kotikunnille kirjatut

kausilipputulot, jotka Paimion osalta ovat noin **68 000 euroa vuodessa**. Kunnan

maksettavaksi osuudeksi seutulinoista jäisi **268 000 euroa vuodessa**. Kustannukset

ovat suuruusluokaltaan samat, vaikka matkustus säilyisi vuoden 2019 tasolla:

lipputulot olisi vähemmän, mutta Paimion osuus kustannuksistaikin olisi pienempi.

Tällä hetkellä Paimio maksaa Fölin seutulinoiksi muuttuvista linjoista noin 95 000

euroa vuodessa. Paimion kustannusten kasvu johtuu siitä, että ELY-keskus ei enää

osallistu linjojen kustannuksiin. Paimion sisäisten linjojen kustannukset eivät

käytännössä muutu verrattuna nykytilanteeseen.

Föliissä kunnat maksavat nousukorvausta kausilippulaisten tekemistä nousuista

toisten kuntien sisäisille linjoille. Paimion osalta kustannuksen suuruus on noin

15 000 euroa vuodessa.



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Muut kustannukset

Fölin maksu- ja informaatiojärjestelmä on yhteishankinta, josta uudet kunnat maksavat osuutensa jälkikäteen. Lisäksi Föli-kunnat ovat panostaneet pysäkki-informaatioon ja reaaliaikaisiin näyttöihin. Kertakustannus Paimiolle maksu- ja informaatiojärjestelmän hankinnasta, investoinneista ja pysäkinäytöistä on Föliin liittyvien kuntien lukumäärästä riippuen **180 000–204 000 euroa**.

Föli-kunnat ovat sopineet maksu- ja informaatiojärjestelmän investointi- budjetiksi 1 % vuotuisesta liikenteen ostohinnasta, joka on Paimiolle Föliin liittyvien kuntien lukumäärästä riippuen **18 000–20 000 euroa vuodessa**.

Liikenteen järjestämisen kustannukset Paimiolle ovat Föliin liittyvien kuntien lukumäärästä riippuen **86 000–96 000 euroa vuodessa**.



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Muut tulot

Valtionraha (ns. perusosa) jaetaan Föli-kunnille asukaslukuosuuksien mukaisesti. Uusi ilmastoperusteinen raha jaetaan Föli-kunnille sen mukaisesti, miten sähköbussiliikenteestä tulevat kustannukset jakaantuvat kuntien kesken. Valtionraha on Paimiolle Föliin liittyvien kuntien lukumäärästä riippuen **63 000–80 000 euroa vuodessa** (62 000 euroa, mikäli valtionraha jatkossa vakio 5,7 euroa / asukas). Samalla ELY-keskus lopettaa maksamasta osuutta liikenteestä tai antamasta muuta tukea.

Kelan koulumatkatuen suuruutta on arvioitu perustuen viime vuosina paimiolaisten saamaan tukeen sekä arvioon siitä, miten oppivelvollisuusiän korottamisen myötä tuen määrä olisi kasvamassa. Paimiolle tuleva koulumatkatuki olisi kolmen vuoden kuluttua noin **147 000 euroa vuodessa**, kun oppivelvollisuusiän korottaminen on tapahtunut täysimääräisesti.



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Yhteenveto Föliin liittymisen vaikutuksista

Asiakas

- Edulliset ja joustavat lipputuotteet sekä mm. ikäperustaiset asiakasryhmät tulevat alueella käyttöön
- Joukkoliikenneinformaation saatavuus ja ajantasaisuus paranee
- Arjen sujuvuus helpottuu ja joukkoliikenteen käyttö kasvaa

Kunta

- Kunta pääsee selkeästi ja pitkäjänteisesti vaikuttamaan itse haluamaansa joukkoliikenteen palvelutasoon

Elinkeinoelämä

- Kattavat ja yhtenäiset joukkoliikennepalvelut koko työssä-käyntialueella helpottavat yritysten sijoittumista alueelle, edistävät matkailua ja ovat positiivinen imagotekijä
- Kunta liittyy osaksi ydinkaupunkiseutua

Kustannukset, ks. seuraava dia

- Paimion nettokustannukset joukkoliikenteestä kasvavat
- Joukkoliikenteen kustannukset olisivat kasvussa ilman Föliin liittymistäkin



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Föliin liittymisen kustannukset ja tulot Paimiolle, yhteenveto

Vuotuiset nettokustannukset

Investointikustannukset 18 000–20 000 euroa vuodessa

Liikenteen järjestäminen 86 000–96 000 euroa vuodessa

Seutulinjoihin nettokustannukset noin 268 000 euroa vuodessa, jossa otettu huomioon kunnalle tulevat lipputulot

Sisäisten linjojen kustannukset käytännössä ennallaan

Nousukorvaukset muiden kuntien linjoille 15 000 euroa vuodessa

Vuotuiset nettotulot

Valtionraha 63 000–80 000 euroa vuodessa

62 000 euroa, mikäli valtionraha jatkossa vakio 5,7 euroa / asukas

Kelan tuki arviolta 147 000 euroa vuodessa

Nettokustannusten (kustannukset – tulot) muutos vrt. 2019

Nettokustannukset kasvavat noin **78 000–84 000** euroa vuodessa, kustannuksiin liittyy epävarmuutta ja ne riippuvat mm. kilpailutusten tuloksista ja matkustuksen kehittämisestä

Lisäksi kertaluonteinen liittymiskustannus **180 000–204 000** euroa



Parainen

Joukkoliikennelinjasto

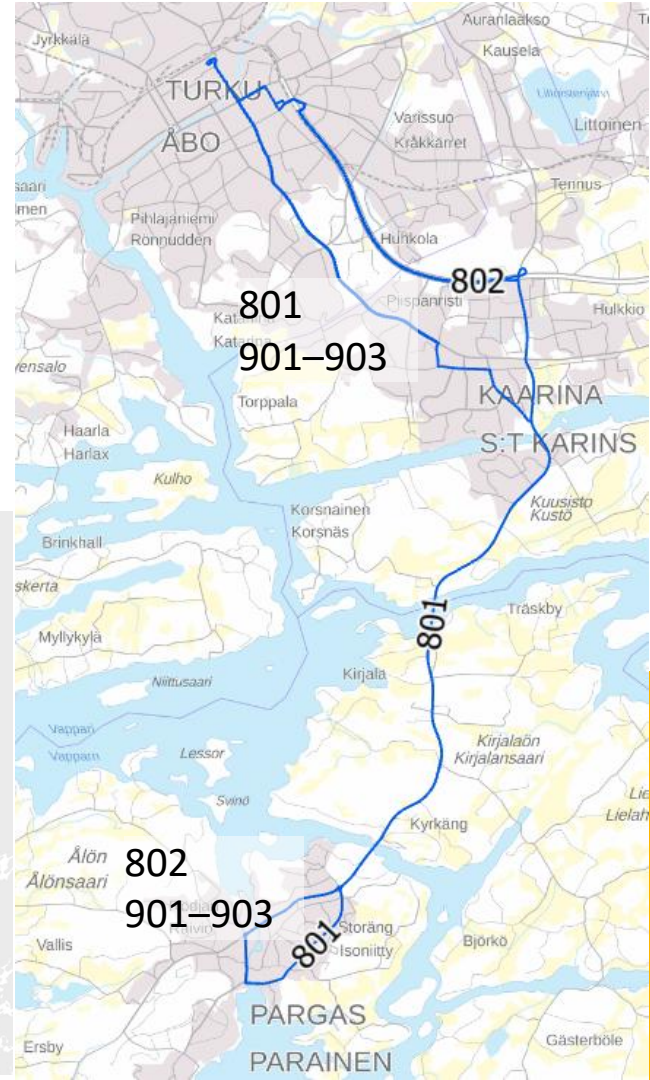
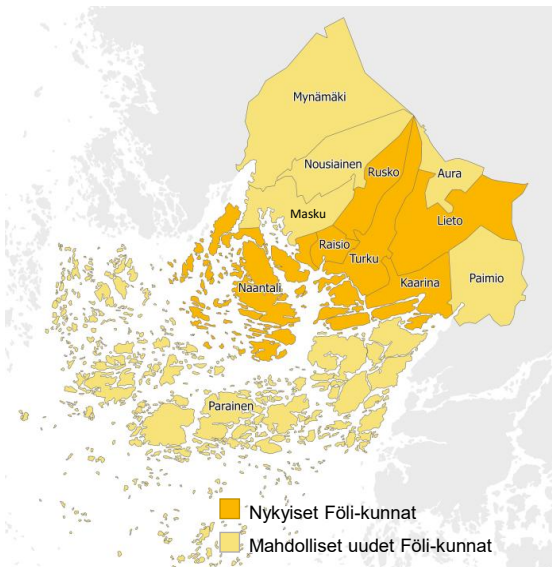
Paraisten Föliin liittymisen myötä Turkuun kulkevat linjat 801–903 muuttuvat kokonaan Fölin seutulinoiksi. Tällä hetkellä ne ovat Fölin ja ELY-keskuksen yhteishankintalinjoja.

Liikennöintikustannukset

Linjojen 801–903 ostokustannukset pysyvät melko samanlaisina (noin 2,4 milj. euroa vuosi), mutta seudullisten linjojen kustannusjako muuttuu ja se vaikuttaa Paraisille koituviin kustannuksiin. Toteutuvat kustannukset riippuvat myös siitä, miten mahdollisissa kilpailutuksissa kävisi: esimerkiksi vuoden 2021 kilpailutuksessa hinnat nousivat 1,79 %.

Paraisten sisäisten linjojen kustannukset ovat jatkossakin lähinnä Paraisten itse kustantamia. Linjojen 901–903 Paraisten keskustan länsipuolelle jatkavat osat muistuttavat ominaisuuksiltaan Paraisten sisäisiä linjoja.

Paraisten jäsenyys toisi laajan saaristoalueen osaksi Föliä



Matkustajamääräarviot

Fölin hintoihin siirtyminen tarkoittaa Turkuun aikuisten kausilipulla matkustaville 10 euron (15 %) hinnan alennusta kuukaudessa ja kertalipulla matkustavien hintojen alenemista puoleen. Paraisten saaristossa kertaliput halpenevat tätä enemmän. Tarjolle tulevat myös muut Fölin edulliset ja joustavat lipputuotteet. Lippujen hintojen alenemisen ja yhtenäiseen joukkoliikennejärjestelmään siirtymisen voidaan olettaa nostavan matkamääriä 25 % vuoden 2019 tasosta.

Kausilippunousuarvio linjoille 801–903 vuositasolla, Parainen Föliissä

	turkulaiset	kaarinalaiset	lietolaiset	naantali- laiset	raisiolaiset	ruskolaiset	paraislaiset
nousut yhteensä	134 873	88 098	3 237	1 120	3 548	858	186 844

Kustannusten jako-osuudet linjoittain matka-aikasuoritteiden perusteella, osuus Parainen-Turku

	Turku	Kaarina	Lieto	Naantali	Raisio	Rusko	Parainen
801	24 %	13 %	0 %	0 %	1 %	0 %	62 %
802	2 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	98 %
keskimäärin	24 %	13 %	0 %	0 %	0 %	0 %	63 %



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Joukkoliikenteen tulot ja kustannukset

Linjalta saadut kertalippu- ja arvokorttitulot vähentävät linjan nettokustannusta. Linjojen 801–903 tulot ovat noin 510 000 euroa vuodessa. Paraisten osuus jäljelle jäävästä nettokustannuksesta on noin **1 326 000 euroa vuodessa**. Tästä vähennetään kunnille asiakkaiden kotikunnille kirjatut kausilipputulot, jotka Paraisten osalta ovat noin **169 000 euroa vuodessa**. Kunnan maksettavaksi osuudeksi seutulinoista jäisi **1 157 000 euroa vuodessa**. Kustannukset ovat suuruusluokaltaan samat, vaikka matkustus säilyisi vuoden 2019 tasolla: lipputuloja olisi vähemmän, mutta Paraisten osuus kustannuksista olisi pienempi.

Paraisten kustannukset johtuvat siitä, että lippujen hinnat alenevat, kesäajan kertalipputulot pienenevät ja ELY-keskus ei enää osallistu linjojen kustannuksiin. Nykyisen ELY-keskuksen tuen taso on 423 000 euroa vuodessa. Varsinaisten Paraisten sisäisten linjojen kustannukset eivät käytännössä muutu verrattuna nykytilanteeseen.

Föliissä kunnat maksavat nousukorvausta kausilippulaisten tekemistä nousuista toisten kuntien sisäisille linjoille. Paraisten osalta kustannuksen suuruus on noin **23 000 euroa vuodessa**.



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Muut kustannukset

Fölin maksu- ja informaatiojärjestelmä on yhteishankinta, josta uudet kunnat maksavat osuutensa jälkikäteen. Lisäksi Föli-kunnat ovat panostaneet pysäkki-informaatioon ja reaaliaikaisiin näyttöihin. Kertakustannus Paraisille maksu- ja informaatiojärjestelmän hankinnasta, investoinneista ja pysäkinäytöistä on Föliin liittyvien kuntien lukumäärästä riippuen **251 000–283 000 euroa**.

Föli-kunnat ovat sopineet maksu- ja informaatiojärjestelmän investointi- budjetiksi 1 % vuotuisesta liikenteen ostohinnasta, joka on Paraisille Föliin liittyvien kuntien lukumäärästä riippuen **25 000–27 000 euroa vuodessa**.

Liikenteen järjestämisen kustannukset Paraisille ovat Föliin liittyvien kuntien lukumäärästä riippuen **120 000–132 000 euroa vuodessa**.



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Muut tulot

Valtionraha (ns. perusosa) jaetaan Föli-kunnille asukaslukuosuuksien mukaisesti. Uusi ilmastoperusteinen raha jaetaan Föli-kunnille sen mukaisesti, miten sähköbussiliikenteestä tulevat kustannukset jakaantuvat kuntien kesken. Valtionraha on Paraisille Föliin liittyvien kuntien lukumäärästä riippuen **103 000–111 000 euroa vuodessa** (86 000 euroa, mikäli valtionraha jatkossa vakio 5,7 euroa / asukas). Samalla ELY-keskus lopettaa maksamasta osuutta liikenteestä tai antamasta muuta tukea.

Kelan koulumatkatuen suuruutta on arvioitu perustuen viime vuosina paraislaisten saamaan tukeen sekä arvioon siitä, miten oppivelvollisuusiän korottamisen myötä tuen määrä olisi kasvamassa. Paraisille tuleva koulumatkatuki olisi kolmen vuoden kuluttua noin **157 000 euroa vuodessa**, kun oppivelvollisuusiän korottaminen on tapahtunut täysimääräisesti.



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Yhteenveto Föliin liittymisen vaikutuksista

Asiakas

- Edulliset ja joustavat lipputuotteet sekä mm. ikäperustaiset asiakasryhmät tulevat alueella käyttöön
- Joukkoliikenneinformaation saatavuus ja ajantasaisuus paranee
- Arjen sujuvuus helpottuu ja joukkoliikenteen käyttö kasvaa

Kunta

- Kunta pääsee selkeästi ja pitkäjänteisesti vaikuttamaan itse haluamaansa joukkoliikenteen palvelutasoon

Elinkeinoelämä

- Kattavat ja yhtenäiset joukkoliikennepalvelut koko työssä-käyntialueella helpottavat yritysten sijoittumista alueelle, edistävät matkailua ja ovat positiivinen imagotekijä
- Kunta liittyy osaksi ydinkaupunkiseutua

Matkailu, ks. seuraavat diat

Kustannukset, ks. seuraavat diat

- Paraisten nettokustannukset joukkoliikenteestä kasvavat
- Joukkoliikenteen kustannukset olisivat kasvussa ilman Föliin liittymistäkin



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Vaikutukset matkailuun

Paraisten matkailustrategian 2021–2025 saavutettavuuden kehittämisen tavoitteena on:

- Parainen saman päivän aikana saavutettavissa Keski-Euroopasta
- Matkaketjut Turusta Paraisiin matkailukohteisiin ovat saumattomia ympäri vuoden
- Asiakkaiden on helppo saada tietoa palvelutarjonnasta, liikkua alueella eri kulkuvälineillä ja suositella alueen palveluita.

Föliin liittyminen tukisi tavoitteiden saavuttamista. Käytännössä ensimmäinen tavoite tarkoittaa nykyistä sujuvampia jatkoyhteyksiä Turun lentokentältä. Myös muita keskeisiä kulkutapoja (laiva, juna, bussi) käyttävät matkailijat saapuvat Turun kautta.

Edullinen tasataksa tekee julkisilla saapumisesta aidosti houkuttelevan vaihtoehdon omalle autolle. Parainen matkailukohteena ja alueen matkailuyritykset voivat hyödyntää julkisilla kulkuvälineillä saavutettavuutta osana puhtaan saaristoluonnon ja vastuullisuuden brändiään ja myyntiargumenttina edullista hintaa.

Matkailijoiden päätöksenteko ja ostaminen painottuu yhä enenevässä määrin digitaalisille alustoille. Ostopäätöksiä tehdään edelleen matkan aikana. Matkailijat odottavatkin joustavuutta ja helppoutta. Turkuun matkalle tulevat voivat yhdistää kaupunkilomaan myös saaristossa käynnin. Myös Turun seudulla asuvat ja Föliä käyttävät ovat lähimatkailun kohderyhmä, joka voisi lisätä sesonkien ulkopuolista kysyntää. Ostopolkujen näkökulmasta seudulliseen järjestelmään kuulumisesta olisi hyötyä.

Paraisilla on mahdollisuus nostaa saavutettavuus keskeiseksi kestävästä kehityksen painopisteeksi ja profiloitua saaristona, joka on helposti ja edullisesti saavutettava. Matkailun lisäksi panostukset tukisivat myös monipaikkaisuutta.



Lähteet:

https://www.pargas.fi/dynasty/fi_FI/kokous/20215042-5-1.PDF

Föliin liittymisen kustannukset ja tulot Paraisille, yhteenveto

Vuotuiset nettokustannukset

Investointikustannukset 25 000–27 000 euroa vuodessa

Liikenteen järjestäminen 120 000–132 000 euroa vuodessa

Seutulinjoiden nettokustannukset noin 1 157 000 euroa vuodessa,
jossa otettu huomioon kunnalle tulevat lipputulot

Sisäisten linjojen kustannukset käytännössä ennallaan

Nousukorvaukset muiden kuntien linjoille 23 000 euroa vuodessa

Vuotuiset nettotulot

Valtionraha 103 000–111 000 euroa vuodessa,

86 000 euroa, mikäli valtionraha jatkossa vakio 5,7 euroa / asukas

Kelan tuki arviolta 157 000 euroa vuodessa

Nettokustannusten (kustannukset – tulot) muutos vrt. 2019

Nettokustannukset kasvavat noin **852 000–863 000** euroa vuodessa,
kustannuksiin liittyy epävarmuutta ja ne riippuvat mm. kilpailutusten
tuloksista ja matkustuksen kehittämisestä

Lisäksi kertaluonteinen liittymiskustannus **251 000–283 000** euroa



Kaarina

FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Liikennöintikustannusten kasvu

Kaarinan kannalta oleellisin muutos Paimion Föliin liittymisen myötä on Turkuun kulkevien linjojen 703–709 muuttuminen Fölin seutulinoiksi. Tällä hetkellä ne ovat Fölin ja ELY-keskuksen yhteishankintalinjoja.

Linjojen ostokustannukset pysyvät melko samanlaisina, mutta seudullisten linjojen kustannusjako muuttuu ja se vaikuttaa Kaarinalle koituviin kustannuksiin. Toteutuvat kustannukset riippuvat myös siitä, miten kustannustaso liikenteen kilpailutuksessa määrittäisi.

Paimion Föli-jäsenyyden myötä Kaarinan nettokustannukset linjoista 703–709 ovat noin 264 000 euroa vuodessa. Kaarina maksaa tällä hetkellä noin 204 000 euroa näistä linjoista, sillä niillä voidaan tehdä nykyisen Föli-alueen sisäisiä matkoja. Muutos nettokustannuksissa on noin **60 000 euroa vuodessa**.



Matkustajamääräarviot

Fölin laajeneminen Paimioon tarkoittaa, että mm. Kaarinan asukkaat pääsevät kulkemaan samoilla edullisilla lipuilla laajemmalla alueella ja joukkoliikenteen käyttö kasvaa.

Oheisessa taulukossa on nykyiset matkamäärät Fölin alueella kulkevilla Paimion suunnan linjoilla, sekä arvio matkamääristä, kun Föli on laajentunut Paimioon.

Fölin kausilippunousuarvio linjoille 703–709 vuositasolla

	turkulaiset	kaarinalaiset	lietolaiset	naantali- laiset	raisiolaiset	ruskolaiset	paimiolaiset
vuoden 2019 nousut:	60 632	78 854	1 748	1 054	1 742	640	-
Paimio Föliissä:	71 021	80 978	1 865	1 054	1 742	680	59 198



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Tuloissa tapahtuvat kasvu

Fölin laajentueessa kaarinalaiset voivat käyttää Fölin lippuja laajemmalla alueella. Tämä nostaa Kaarinan kausikorttituloja noin **2 000 euroa vuodessa**.

Kaarinan osuus liikenteen järjestämisen kustannuksista alenee, kun useampia kuntia on jakamassa kustannuksia. Alenema on enintään noin **16 000 euroa vuodessa**. Alenema on sitä suurempi, mitä useampia kuntia liittyy Fölin jäseneksi.

Kaarinalle tulevan valtionrahan suuruus kasvaa MAL-sopimuskauden ajaksi Föliin liittyvien kuntien lukumäärästä riippuen **6 000–32 000 euroa vuodessa**. Kasvu on sitä suurempi, mitä useampia kuntia liittyy Fölin jäseneksi.

Lisäksi uudet kunnat tulevat jakamaan yhteisten investointien kustannuksia, josta myös Kaarina hyötyy.



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Yhteenveto Föliin liittymisen vaikutuksista

Asiakas

- Kunnan asukkaat pääsevät kulkemaan samoilla edullisilla lipuilla laajemmalla alueella: joukkoliikenteen käyttö kasvaa

Elinkeinoelämä

- Kattavat ja yhtenäiset joukkoliikennepalvelut koko työssäkäyntialueella helpottavat yritysten sijoittumista alueelle, edistävät matkailua ja ovat positiivinen imagotekijä

Kustannukset

- Kaarinan nettokustannukset joukkoliikenteestä kasvavat Paimion liittyessä Föliin noin **47 000** eurolla vuodessa (53 000 eurolla, mikäli valtionraha asukasta kohden nykytasolla). Kasvu perustuu kaarinalaisten matkoihin Paimioon.
- Mikäli vain Masku, Nousiainen ja Mynämäki liittyvät, alenevat Kaarinan nettokustannukset **33 000** eurolla vuodessa (12 000 eurolla, mikäli valtionraha asukasta kohden nykytasolla). Tämä johtuu siitä, että kustannuksia ei juurikaan tule johtuen kaarinalaisten vähäisestä matkamäärästä valtatie 8 suuntaan, mutta Kaarina pääsee hyötymään liikenteen järjestämisen kustannusten alenemisesta ja valtionrahan suuruuden kasvusta.
- Auran liittymisen kustannusvaikutukset Kaarinalle ovat pienet.



Masku

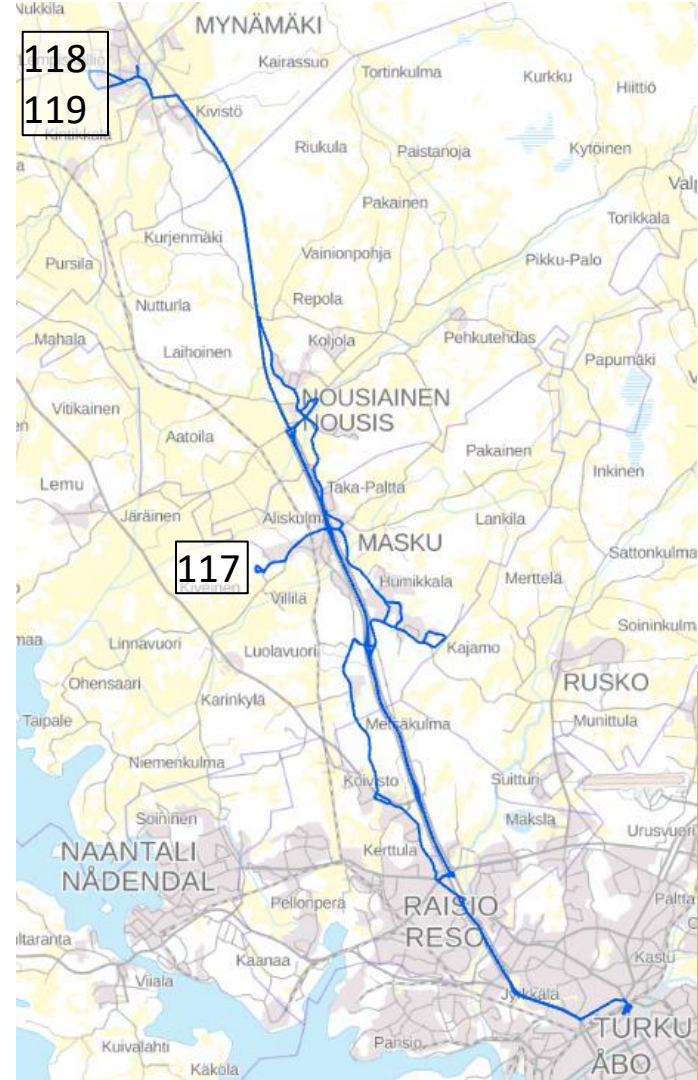
FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Joukkoliikennelinjasto

Maskun Föliin liittymisen myötä Turkuun kulkeva linja 117 muuttuu Fölin seutulinjaksi, joka on liikennöintikustannusten kannalta oleellinen muutos. Tällä hetkellä se on ELY-keskuksen hankkima linja. Fölin lipuilla voisi liikkua myös ELY-keskuksen vastuulle jäävissä linjoissa 118 ja 119 nousukorvausmallin mukaisesti. Mikäli myös Nousiainen ja Mynämäki liittyvät Föliin, muuttuvat myös linjat 118 ja 119 Fölin seutulinjoiiksi.

Föliin liittyminen ei lähtökohtaisesti vaikuta alueen läpikulkevaan, pidempimatkaiseen joukkoliikenteeseen, joka esim. viikonloppuisin tarjoaa linjoja 117–119 täydentäviä yhteyksiä. Myöskään Kustavintien suunnan joukkoliikenne ei ole mukana tarkastelussa, koska se säilyisi Föli-alueen ulkopuolelle suuntautuvana liikenteenä, eikä Föli siten osallistuisi liikenteen järjestämiseen.



Liikennöintikustannukset

Seutulinnan 117 kustannukset jaetaan kuntien kesken Fölin periaatteiden mukaisesti, ja se vaikuttaa Maskulle koituihin kustannuksiin. Myös linjojen 118 ja 119 käyttö vaikuttaa Maskun kustannuksiin, jotka riippuvat myös siitä, liittyyvätkö myös Nousiainen ja Mynämäki Fölin jäsenkunniksi.

Linjastokokonaisuuden 117, 118 ja 119 kustannukset ovat noin 1,3 milj. euroa vuodessa. Mikäli pelkästään linja 117 olisi Fölin sisäinen seutulinja, olisi sen tarjonta todennäköisesti nykyistä vahvempaa. Vahvistetun linjan 117 kustannuksiksi on arvioitu 0,7 milj. euroa vuosi. Toteutuvat kustannukset riippuvat myös siitä, miten kustannustaso liikenteen kilpailutuksessa määrittäisi.

Muu Maskua koskeva joukkoliikennepalvelu, kuten linja Niemenkulma–Masku–Nousiainen, palvelee lähinnä koululaisia ja se on Maskua koskevalta osuudeltaan jatkossakin Maskun itse kustantamaa.



Matkustajamääräarviot

Fölin hintoihin siirtyminen tarkoittaa Turkuun aikuisten kausilipulla matkustaville 10 euron (15 %) hinnan alennusta kuukaudessa ja kertalipulla matkustavien hintojen alenemista melkein puoleen. Tarjolle tulevat myös muut Fölin edulliset ja joustavat lipputuotteet. Lippujen hintojen alenemisen ja yhtenäiseen joukkoliikennejärjestelmään siirtymisen voidaan olettaa nostavan matkamääriä 25 % vuoden 2019 tasosta.

Kausilippunousuarvio linjoille 117, 118 ja 119 vuositasolla, Föli laajentunut

	turkulaiset	kaarina-laiset	lietolaiset	naantali-laiset	raisiolaiset	ruskolaiset	maskulaiset	nousiais-laiset	mynä-mäkeläiset
Masku Föliissä	4 664	0	0	2 417	3 356	293	48 750		
lisäksi Nousiainen	10 215	160	0	2 417	4 159	297	56 440	15 681	
lisäksi Mynämäki	19 230	609	0	2 431	4 225	302	62 090	22 898	30 082

Kustannusten jako-osuudet matka-aikasuoritteiden perusteella linjoille 117, 118 ja 119 keskimäärin

	Turku	Kaarina	Lieto	Naantali	Raisio	Rusko	Masku	Nousiainen	Mynämäki
Masku Föliissä	26 %	1 %	0 %	3 %	5 %	0 %	65 %		
lisäksi Nousiainen	12 %	0 %	0 %	2 %	4 %	0 %	50 %	32 %	
lisäksi Mynämäki	18 %	1 %	0 %	1 %	2 %	0 %	33 %	15 %	30 %



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Joukkoliikenteen tulot ja kustannukset eri tilanteissa 1/2

Masku Föliissä

Linjoilta saadut kertalippu- ja arvokorttitulot vähentävät linjan nettokustannusta. Valtatie 8 suunnan linjojen tulot Maskun Föliin liittymisen jälkeen ovat noin 74 000 euroa vuodessa. Maskun osuus jäljelle jäävästä nettokustannuksesta on noin **390 000 euroa vuodessa**. Tästä vähennetään kunnille asiakkaiden kotikunnille kirjatut kausilipputulot, jotka Maskun osalta ovat noin **56 000 euroa vuodessa**. Kunnan maksettavaksi osuudeksi seutulinoista jäisi **334 000 euroa vuodessa**.

Masku ja Nousiainen Föliissä

Valtatie 8 suunnan linjojen kertalippu- ja arvokorttitulot Maskun ja Nousiaisten Föliin liittymisen jälkeen ovat noin 110 000 euroa vuodessa. Maskun osuus jäljelle jäävästä nettokustannuksesta on noin **373 000 euroa vuodessa**. Tästä vähennetään kunnille asiakkaiden kotikunnille kirjatut kausilipputulot, jotka Maskun osalta ovat noin **65 000 euroa vuodessa**. Kunnan maksettavaksi osuudeksi seutulinoista jäisi **308 000 euroa vuodessa**.



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Joukkoliikenteen tulot ja kustannukset eri tilanteissa 2/2

Masku, Nousiainen ja Mynämäki Föliissä

Linjojen 117, 118 ja 119 kertalippu- ja arvokorttitulot Maskun, Nousiaisten ja Mynämäen Föliin liittymisen jälkeen ovat noin 175 000 euroa vuodessa. Maskun osuus jäljelle jäävästä nettokustannuksesta on noin **359 000 euroa vuodessa**. Tästä vähennetään kunnille asiakkaiden kotikunnille kirjatut kausilipputulot, jotka Maskun osalta ovat noin **71 000 euroa vuodessa**. Kunnan maksettavaksi osuudeksi seutulinjoista jäisi **288 000 euroa vuodessa**.

Vaikka matkustus säilyisi vuoden 2019 tasolla erilaisissa Fölin laajenemistilanteissa, ovat Maskulle koituvat kustannukset suuruusluokaltaan samat: lipputuloja olisi vähemmän, mutta Maskun osuus kustannuksistaikin olisi pienempi.

Tällä hetkellä Masku maksaa Fölin seutulinjoiksi muuttuvista linjoista noin 166 000 euroa vuodessa. Maskun kustannusten kasvu johtuu siitä, että ELY-keskus ei enää osallistu linjojen kustannuksiin. Maskun sisäisten linjojen kustannukset eivät käytännössä muutu verrattuna nykytilanteeseen.

Föliissä kunnat maksavat nousukorvausta kausilippulaisten tekemistä nousuista toisten kuntien sisäisille linjoille. Maskun osalta kustannuksen suuruus on noin **15 000 euroa vuodessa**.



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Muut kustannukset

Fölin maksu- ja informaatiojärjestelmä on yhteishankinta, josta uudet kunnat maksavat osuutensa jälkikäteen. Lisäksi Föli-kunnat ovat panostaneet pysäkki-informaatioon ja reaaliaikaisiin näyttöihin. Kertakustannus Maskulle maksu- ja informaatiojärjestelmän hankinnasta, investoinneista ja pysäkinäytöistä on Föliin liittyvien kuntien lukumäärästä riippuen **159 000–190 000 euroa**.

Föli-kunnat ovat sopineet maksu- ja informaatiojärjestelmän investointi- budjetiksi 1 % vuotuisesta liikenteen ostohinnasta, joka on Maskulle Föliin liittyvien kuntien lukumäärästä riippuen **16 000–17 500 euroa vuodessa**.

Liikenteen järjestämisen kustannukset Maskulle ovat Föliin liittyvien kuntien lukumäärästä riippuen **76 000–86 000 euroa vuodessa**.



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Muut tulot

Valtionraha (ns. perusosa) jaetaan Föli-kunnille asukaslukuosuuksien mukaisesti. Uusi ilmastoperusteinen raha jaetaan Föli-kunnille sen mukaisesti, miten sähköbussiliikenteestä tulevat kustannukset jakaantuvat kuntien kesken. Valtionraha on Maskulle Föliin liittyvien kuntien lukumäärästä riippuen **57 000–65 000 euroa vuodessa** (54 000 euroa, mikäli valtionraha jatkossa vakio 5,7 euroa / asukas). Samalla ELY-keskus lopettaa maksamasta osuutta liikenteestä tai antamasta muuta tukea.

Kelan koulumatkatuen suuruutta on arvioitu perustuen viime vuosina maskulaisten saamaan tukeen sekä arvioon siitä, miten oppivelvollisuusiän korottamisen myötä tuen määrä olisi kasvamassa. Maskulle tuleva koulumatkatuki olisi kolmen vuoden kuluttua noin **140 000 euroa vuodessa**, kun oppivelvollisuusiän korottaminen on tapahtunut täysimääräisesti.



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Yhteenveto Föliin liittymisen vaikutuksista

Asiakas

- Edulliset ja joustavat lipputuotteet sekä mm. ikäperustaiset asiakasryhmät tulevat alueella käyttöön
- Joukkoliikenneinformaation saatavuus ja ajantasaisuus paranee
- Arjen sujuvuus helpottuu ja joukkoliikenteen käyttö kasvaa

Kunta

- Kunta pääsee selkeästi ja pitkäjänteisesti vaikuttamaan itse haluamaansa joukkoliikenteen palvelutasoon

Elinkeinoelämä

- Kattavat ja yhtenäiset joukkoliikennepalvelut koko työssä-käyntialueella helpottavat yritysten sijoittumista alueelle, edistävät matkailua ja ovat positiivinen imagotekijä
- Kunta liittyy osaksi ydinkaupunkiseutua

Kustannukset, ks. seuraava dia

- Maskun nettokustannukset joukkoliikenteestä kasvavat
- Joukkoliikenteen kustannukset olisivat kasvussa ilman Föliin liittymistäkin



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Föliin liittymisen kustannukset ja tulot Maskulle, yhteenveto

Vuotuiset nettokustannukset

Investointikustannukset 16 000–17 500 euroa vuodessa

Liikenteen järjestäminen 76 000–86 000 euroa vuodessa

Seutulinjojen nettokustannukset 288 000–334 000 euroa vuodessa, jossa otettu huomioon kunnalle tulevat lipputulot

Sisäisten linjojen kustannukset käytännössä ennallaan

Nousukorvaukset muiden kuntien linjoille 15 000 euroa vuodessa

Vuotuiset nettotulot

Valtionraha 57 000–65 000 euroa vuodessa,

54 000 euroa, mikäli valtionraha jatkossa vakio 5,7 euroa / asukas

Kelan tuki arviolta 140 000 euroa vuodessa

Nettokustannusten (kustannukset – tulot) muutos vrt. 2019

Nettokustannukset kasvavat noin **36 000–82 000** euroa vuodessa:

kustannukset suurimmat, mikäli valtatie 8 suunnalla vain Masku

liittyy, ja pienimmät, mikäli myös Nousiainen ja Mynämäki liittyvät

Kustannuksiin liittyy epävarmuutta ja ne riippuvat mm. kilpailutusten tuloksista ja matkustuksen kehitymisestä

Lisäksi kertaluonteinen liittymiskustannus **159 000–190 000** euroa

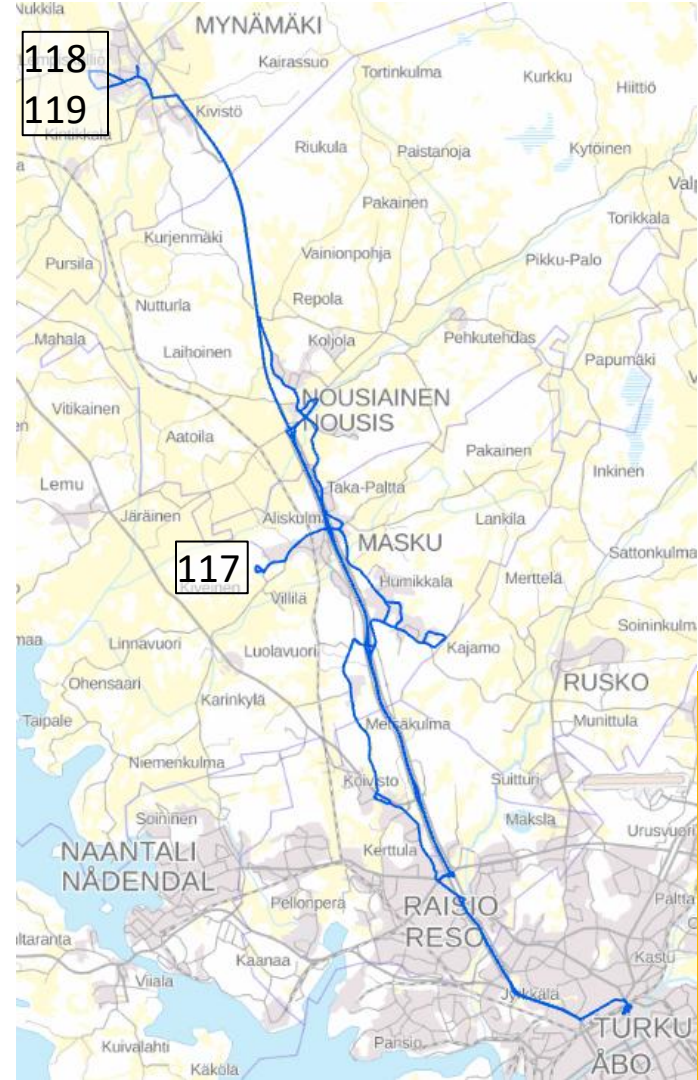


Nousiainen

Joukkoliikennelinjasto

Maskun ja Nousiaisten Föliin liittymisen myötä Turkuun kulkeva linja 117 muuttuu Fölin seutulinjaksi ja linjat 118 ja 119 Fölin ja ELY-keskuksen yhteishankintalinjoiksi, joka on liikennöintikustannusten kannalta oleellinen muutos. Tällä hetkellä ne ovat ELY-keskuksen hankkimia linjoja. Mikäli myös Mynämäki liittyy Föliin, muuttuvat linjat 118 ja 119 kokonaan Fölin seutulinjoiksi.

Föliin liittyminen ei lähtökohtaisesti vaikuta alueen läpikulkevaan, pidempimatkaiseen joukkoliikenteeseen, joka esim. viikonloppuisin tarjoaa linjoja 117–119 täydentäviä yhteyksiä.



Liikennöintikustannukset

Seutulinjoiden 117, 118 ja 119 kustannukset jaetaan kuntien kesken Fölin periaatteiden mukaisesti, ja se vaikuttaa Nousiaisille koituviin kustannuksiin. Kustannukset riippuvat myös siitä, liittyykö myös Mynämäki Fölin jäsenkunniksi.

Linjastokokonaisuuden kustannukset ovat noin 1,3 milj. euroa vuodessa. Toteutuvat kustannukset riippuvat myös siitä, miten kustannustaso liikenteen kilpailutuksessa määrittäisi.

Muu Nousiaisia koskeva joukkoliikennepalvelu, kuten linjat Niemenkulma–Masku–Nousiainen, Mietoinen–Mynämäki–Nousiainen ja Nousiainen–Papumäki, palvelevat lähinnä koululaisia ja niiden Nousiaisia koskeva osuus on jatkossakin Nousiaisten itse kustantamaa.



Matkustajamääräarviot

Fölin hintoihin siirtyminen tarkoittaa Turkuun aikuisten kausilipulla matkustaville 20 euron (27 %) hinnan alennusta kuukaudessa ja kertalipulla matkustavien hintojen puolittumista. Tarjolle tulevat myös muut Fölin edulliset ja joustavat lipputuotteet. Lippujen hintojen alenemisen ja yhtenäiseen joukkoliikennejärjestelmään siirtymisen voidaan olettaa nostavan matkamääriä 25 % vuoden 2019 tasosta.

Kausilippunousuarvio linjoille 117, 118 ja 119 vuositasolla, Föli laajentunut Maskuun

	turkulaiset	kaarina- laiset	lietolaiset	naantali- laiset	raisiolaiset	ruskolaiset	maskulaiset	nousiais- laiset	mynä- mäkeläiset
Nousiainen Föliässä	10 215	160	0	2 417	4 159	297	56 440	15 681	
lisäksi Mynämäki	19 230	609	0	2 431	4 225	302	62 090	22 898	30 082

Kustannusten jako-osuudet matka-aikasuoritteiden perusteella linjoille 117, 118 ja 119 keskimäärin

	Turku	Kaarina	Lieto	Naantali	Raisio	Rusko	Masku	Nousiainen	Mynämäki
Nousiainen Föliässä	12 %	0 %	0 %	2 %	4 %	0 %	50 %	32 %	
lisäksi Mynämäki	18 %	1 %	0 %	1 %	2 %	0 %	33 %	15 %	30 %



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Joukkoliikenteen tulot ja kustannukset eri tilanteissa

Masku ja Nousiainen Föliissä

Linjoilta saadut kertalippu- ja arvokorttitulot vähentävät linjan nettokustannusta. Valtatie 8 suunnan linjojen tulot Maskun ja Nousiaisten Föliin liittymisen jälkeen ovat noin 110 000 euroa vuodessa. Nousiaisten osuus jäljelle jäävästä nettokustannuksesta on noin **237 000 euroa vuodessa**. Tästä vähennetään kunnille asiakkaiden kotikunnille kirjatut kausilipputulot, jotka Nousiaisten osalta ovat noin **18 000 euroa vuodessa**. Kunnan maksettavaksi osuudeksi seutulinoista jäisi **219 000 euroa vuodessa**.

Masku, Nousiainen ja Mynämäki Föliissä

Linjojen 117, 118 ja 119 kertalippu- ja arvokorttitulot Maskun, Nousiaisten ja Mynämäen Föliin liittymisen jälkeen ovat noin 175 000 euroa vuodessa. Nousiaisten osuus jäljelle jäävästä nettokustannuksesta on noin **155 000 euroa vuodessa**. Tästä vähennetään kunnille asiakkaiden kotikunnille kirjatut kausilipputulot, jotka Nousiaisten osalta ovat noin **26 000 euroa vuodessa**. Kunnan maksettavaksi osuudeksi seutulinoista jäisi **129 000 euroa vuodessa**.



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Joukkoliikenteen tulot ja kustannukset

Vaikka matkustus säilyisi vuoden 2019 tasolla erilaisissa Fölin laajenemistilanteissa, ovat Nousiaisille koituvat kustannukset suuruusluokaltaan samat: lipputuloja olisi vähemmän, mutta Nousiaisten osuus kustannuksistaikin olisi pienempi.

Tällä hetkellä Nousiainen maksaa Fölin seutulinoiksi muuttuvista linjoista noin 63 000 euroa vuodessa. Nousiaisten kustannusten kasvu johtuu siitä, että ELY-keskus ei enää osallistu linjojen kustannuksiin. Nousiaisten sisäisten linjojen kustannukset eivät käytännössä muutu verrattuna nykytilanteeseen.

Fölissä kunnat maksavat nousukorvausta kausilippulaisten tekemistä nousuista toisten kuntien sisäisille linjoille. Nousiaisten osalta kustannuksen suuruus on noin **5 000 euroa vuodessa**.



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Muut kustannukset

Fölin maksu- ja informaatiojärjestelmä on yhteishankinta, josta uudet kunnat maksavat osuutensa jälkikäteen. Lisäksi Föli-kunnat ovat panostaneet pysäkki-informaatioon ja reaaliaikaisiin näyttöihin. Kertakustannus Nousiaisille maksu- ja informaatiojärjestelmän hankinnasta, investoinneista ja pysäkinäytöistä on Föliin liittyvien kuntien lukumäärästä riippuen **82 000–92 000 euroa**.

Föli-kunnat ovat sopineet maksu- ja informaatiojärjestelmän investointi-budjetiksi 1 % vuotuisesta liikenteen ostohinnasta, joka on Nousiaisille Föliin liittyvien kuntien lukumäärästä riippuen **8 000–9 000 euroa vuodessa**.

Liikenteen järjestämisen kustannukset Nousiaisille ovat Föliin liittyvien kuntien lukumäärästä riippuen **38 000–40 000 euroa vuodessa**.



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Muut tulot

Valtionraha (ns. perusosa) jaetaan Föli-kunnille asukasluvuosuuksien mukaisesti. Uusi ilmastoperusteinen raha jaetaan Föli-kunnille sen mukaisesti, miten sähköbussiliikenteestä tulevat kustannukset jakaantuvat kuntien kesken. Valtionraha on Nousiaisille Föliin liittyvien kuntien lukumäärästä riippuen **30 000–32 000 euroa vuodessa** (27 000 euroa, mikäli valtionraha jatkossa vakio 5,7 euroa / asukas). Samalla ELY-keskus lopettaa maksamasta osuutta liikenteestä tai antamasta muuta tukea.

Kelan koulumatkatuen suuruutta on arvioitu perustuen viime vuosina nousiaislaisten saamaan tukeen sekä arvioon siitä, miten oppivelvollisuusiän korottamisen myötä tuen määrä olisi kasvamassa. Nousiaisille tuleva koulumatkatuki olisi kolmen vuoden kuluttua noin **43 000 euroa vuodessa**, kun oppivelvollisuusiän korottaminen on tapahtunut täysimääräisesti.



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Yhteenveto Föliin liittymisen vaikutuksista

Asiakas

- Edulliset ja joustavat lipputuotteet sekä mm. ikäperustaiset asiakasryhmät tulevat alueella käyttöön
- Joukkoliikenneinformaation saatavuus ja ajantasaisuus paranee
- Arjen sujuvuus helpottuu ja joukkoliikenteen käyttö kasvaa

Kunta

- Kunta pääsee selkeästi ja pitkäjänteisesti vaikuttamaan itse haluamaansa joukkoliikenteen palvelutasoon

Elinkeinoelämä

- Kattavat ja yhtenäiset joukkoliikennepalvelut koko työssä-käyntialueella helpottavat yritysten sijoittumista alueelle, edistävät matkailua ja ovat positiivinen imagotekijä
- Kunta liittyy osaksi ydinkaupunkiseutua

Kustannukset, ks. seuraava dia

- Nousiaisten nettokustannukset joukkoliikenteestä kasvavat
- Joukkoliikenteen kustannukset olisivat kasvussa ilman Föliin liittymistäkin



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Föliin liittymisen kustannukset ja tulot Nousiaisille, yhteenveto

Vuotuiset nettokustannukset

Investointikustannukset 8 000–9 000 euroa vuodessa

Liikenteen järjestäminen 38 000–40 000 euroa vuodessa

Seutulinjoiden nettokustannukset 129 000–219 000 euroa vuodessa, jossa otettu huomioon kunnalle tulevat lipputulot

Sisäisten linjojen kustannukset käytännössä ennallaan

Nousukorvaukset muiden kuntien linjoille 5 000 euroa vuodessa

Vuotuiset nettotulot

Valtionraha 30 000–32 000 euroa vuodessa,

27 000 euroa, mikäli valtionraha jatkossa vakio 5,7 euroa / asukas

Kelan tuki arviota 43 000 euroa vuodessa

Nettokustannusten (kustannukset – tulot) muutos vrt. 2019

Nettokustannukset kasvavat noin **46 000–137 000** euroa vuodessa:

kustannukset pienimmät, mikäli myös Mynämäki liittyy Föliin, ja suurimmat, mikäli Mynämäki jää Fölin ulkopuolelle

Kustannuksiin liittyy epävarmuutta ja ne riippuvat mm. kilpailutusten tuloksista ja matkustuksen kehitymisestä

Lisäksi kertaluonteinen liittymiskustannus **82 000–92 000** euroa

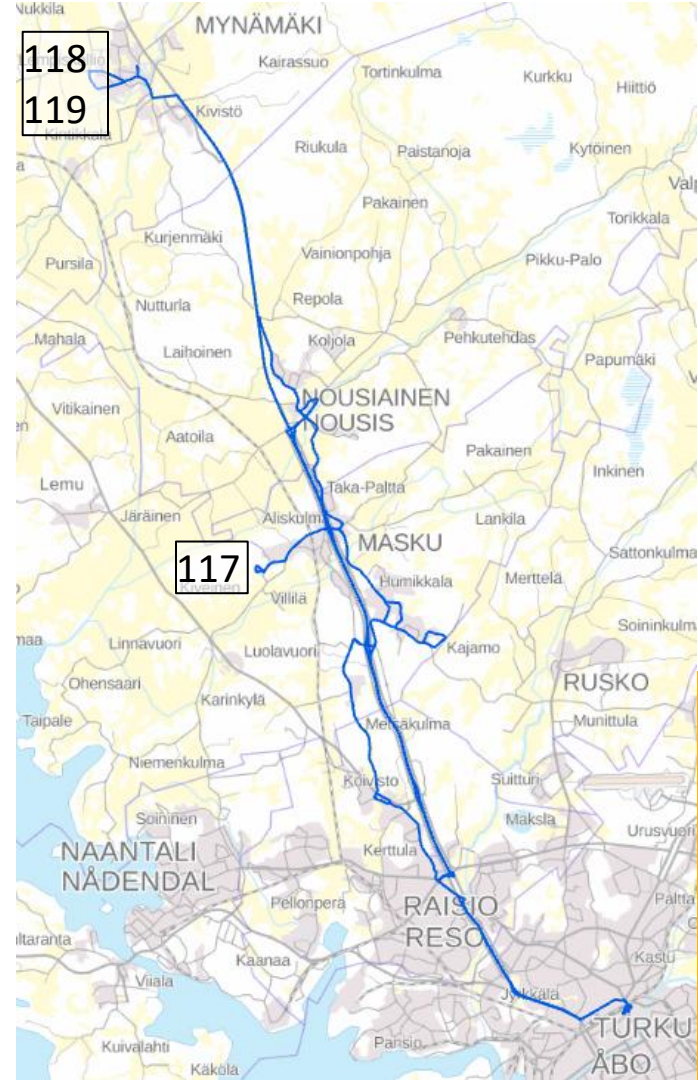


Mynämäki

Joukkoliikennelinjasto

Maskun, Nousiaisten ja Mynämäen Föliin liittymisen myötä Turkuun kulkevat linjat 117, 118 ja 119 muuttuvat Fölin seutulinjoiksi, joka on liikennöintikustannusten kannalta oleellinen muutos. Tällä hetkellä ne ovat ELY-keskuksen hankkimia linjoja.

Föliin liittyminen ei lähtökohtaisesti vaikuta alueen läpikulkevaan, pidempimatkaiseen joukkoliikenteeseen, joka esim. viikonloppuisin tarjoaa linjoja 117–119 täydentäviä yhteyksiä. Myöskään Kustavintien suunnan joukkoliikenne ei ole mukana tarkastelussa, koska se säilyisi Föli-alueen ulkopuolelle suuntautuvana liikenteenä, eikä Föli siten osallistuisi liikenteen järjestämiseen.



Liikennöintikustannukset

Seutulinjoiden 117, 118 ja 119 kustannukset jaetaan kuntien kesken Fölin periaatteiden mukaisesti, ja se vaikuttaa Mynämäelle koituviin kustannuksiin.

Linjastokokonaisuuden kustannukset ovat noin 1,3 milj. euroa vuodessa. Toteutuvat kustannukset riippuvat myös siitä, miten kustannustaso liikenteen kilpailutuksessa määrittäisi.

Muu Mynämäkeä koskeva joukkoliikennepalvelu, kuten linja Mietoinen–Mynämäki–Nousiainen, palvelee lähinnä koululaisia ja se on Mynämäkeä koskevalta osuudeltaan jatkossakin Mynämäen itse kustantamaa.



Matkustajamääräarviot

Fölin hintoihin siirtyminen tarkoittaa Turkuun aikuisten kausilipulla matkustaville 30 euron (35 %) hinnan alennusta kuukaudessa ja kertalipulla matkustavien hintojen halventumista alle puoleen. Tarjolle tulevat myös muut Fölin edulliset ja joustavat lipputuotteet. Lippujen hintojen alenemisen ja yhtenäiseen joukkoliikennejärjestelmään siirtymisen voidaan olettaa nostavan matkamääriä 25 % vuoden 2019 tasosta.

Kausilippunousuarvio linjoille 117, 118 ja 119 vuositasolla, Masku, Nousiainen ja Mynämäki Föliissä									
	turkulaiset	kaarina-laiset	lietolaiset	naantali-laiset	raisiolaiset	ruskolaiset	maskulaiset	nousiais-laiset	mynä-mäkeläiset
nousut yhteensä	19 230	609	0	2 431	4 225	302	62 090	22 898	30 082
Kustannusten jako-osuudet matka-aikasuoritteiden perusteella linjoille 117,118 ja 119 keskimäärin									
	Turku	Kaarina	Lieto	Naantali	Raisio	Rusko	Masku	Nousiainen	Mynämäki
jako-osuudet	18 %	1 %	0 %	1 %	2 %	0 %	33 %	15 %	30 %



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Joukkoliikenteen tulot ja kustannukset

Linjoilta saadut kertalippu- ja arvokorttitulot vähentävät linjan nettokustannusta. Linjojen 117, 118 ja 119 tulot Maskun, Nousiaisten ja Mynämäen Föliin liittymisen jälkeen ovat noin 175 000 euroa vuodessa. Mynämäen osuus jäljelle jäävästä nettokustannuksesta on noin **320 000 euroa vuodessa**. Tästä vähennetään kunnille asiakkaiden kotikunnille kirjatut kausilipputulot, jotka Mynämäen osalta ovat noin **35 000 euroa vuodessa**. Kunnan maksettavaksi osuudeksi seutulinoista jäisi **285 000 euroa vuodessa**. Kustannukset ovat suuruusluokaltaan samat, vaikka matkustus säilyisi vuoden 2019 tasolla: lipputuloja olisi vähemmän, mutta Mynämäen osuus kustannuksista olisi pienempi.

Tällä hetkellä Mynämäki maksaa Fölin seutulinoiksi muuttuvista linjoista seutulippusubvention lisäksi noin 89 000 euroa vuodessa. Mynämäen kustannusten kasvu johtuu siitä, että ELY-keskus ei enää osallistu linjojen kustannuksiin. Mynämäen sisäisten linjojen kustannukset eivät käytännössä muutu verrattuna nykytilanteeseen.

Föliissä kunnat maksavat nousukorvausta kausilippulaisten tekemistä nousuista toisten kuntien sisäisille linjoille. Mynämäen osalta kustannuksen suuruus on noin **8 000 euroa vuodessa**.



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Muut kustannukset

Fölin maksu- ja informaatiojärjestelmä on yhteishankinta, josta uudet kunnat maksavat osuutensa jälkikäteen. Lisäksi Föli-kunnat ovat panostaneet pysäkki-informaatioon ja reaaliaikaisiin näyttöihin.

Kertakustannus Mynämäelle maksu- ja informaatiojärjestelmän hankinnasta, investoinneista ja pysäkinäytöistä on Föliin liittyvien kuntien lukumäärästä riippuen **142 000–152 000 euroa**.

Föli-kunnat ovat sopineet maksu- ja informaatiojärjestelmän investointi-budjetiksi 1 % vuotuisesta liikenteen ostohinnasta, joka on Mynämäelle Föliin liittyvien kuntien lukumäärästä riippuen **13 000–14 000 euroa vuodessa**.

Liikenteen järjestämisen kustannukset Mynämäelle ovat Föliin liittyvien kuntien lukumäärästä riippuen **61 000–66 000 euroa vuodessa**.



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Muut tulot

Valtionraha (ns. perusosa) jaetaan Föli-kunnille asukasluvuosuuksien mukaisesti. Uusi ilmastoperusteinen raha jaetaan Föli-kunnille sen mukaisesti, miten sähköbussiliikenteestä tulevat kustannukset jakaantuvat kuntien kesken. Valtionraha on Mynämäelle Föliin liittyvien kuntien lukumäärästä riippuen **48 000–52 000 euroa vuodessa** (44 000 euroa, mikäli valtionraha jatkossa vakio 5,7 euroa / asukas). Samalla ELY-keskus lopettaa maksamasta osuutta liikenteestä tai antamasta muuta tukea.

Kelan koulumatkatuen suuruutta on arvioitu perustuen viime vuosina mynämäkeläisten saamaan tukeen sekä arvioon siitä, miten oppivelvollisuusiän korottamisen myötä tuen määrä olisi kasvamassa. Mynämäelle tuleva koulumatkatuki olisi kolmen vuoden kuluttua noin **102 000 euroa vuodessa**, kun oppivelvollisuusiän korottaminen on tapahtunut täysimääräisesti.



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Yhteenveto Föliin liittymisen vaikutuksista

Asiakas

- Edulliset ja joustavat lipputuotteet sekä mm. ikäperustaiset asiakasryhmät tulevat alueella käyttöön
- Joukkoliikenneinformaation saatavuus ja ajantasaisuus paranee
- Arjen sujuvuus helpottuu ja joukkoliikenteen käyttö kasvaa

Kunta

- Kunta pääsee selkeästi ja pitkäjänteisesti vaikuttamaan itse haluamaansa joukkoliikenteen palvelutasoon

Elinkeinoelämä

- Kattavat ja yhtenäiset joukkoliikennepalvelut koko työssä-käyntialueella helpottavat yritysten sijoittumista alueelle, edistävät matkailua ja ovat positiivinen imagotekijä
- Kunta liittyy osaksi ydinkaupunkiseutua

Kustannukset, ks. seuraava dia

- Mynämäen nettokustannukset joukkoliikenteestä kasvavat
- Joukkoliikenteen kustannukset olisivat kasvussa ilman Föliin liittymistäkin



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Föliin liittymisen kustannukset ja tulot Mynämäelle, yhteenveto

Vuotuiset nettokustannukset

Investointikustannukset 13 000–14 000 euroa vuodessa

Liikenteen järjestäminen 61 000–66000 euroa vuodessa

Seutulinjoihin nettokustannukset noin 285 000 euroa vuodessa, jossa otettu huomioon kunnalle tulevat lipputulot

Sisäisten linjojen kustannukset käytännössä ennallaan

Nousukorvaukset muiden kuntien linjoille 8 000 euroa vuodessa

Vuotuiset nettotulot

Valtionraha 48 000–52 000 euroa vuodessa,

44 000 euroa, mikäli valtionraha jatkossa vakio 5,7 euroa / asukas

Kelan tuki arviota 102 000 euroa vuodessa

Nettokustannusten (kustannukset – tulot) muutos vrt. 2019

Nettokustannukset kasvavat noin **79 000–81 000** euroa vuodessa, kustannuksiin liittyy epävarmuutta ja ne riippuvat mm. kilpailutusten tuloksista ja matkustuksen kehittämisestä

Lisäksi kertaluonteinen liittymiskustannus **142 000–152 000** euroa



Raisio

Liikennöintikustannusten kasvu

Raision kannalta oleellisin muutos Maskun, Nousiaisten ja Mynämäen Föliin liittymisen myötä on Turkuun kulkevien linjojen 117, 118 ja 119 muuttuminen Fölin seutulinjoiksi. Linjoilla on merkitystä raisiolaisten matkustamiselle, sillä ne tarjoavat uusia reittivaihtoehtoja matkoilla esimerkiksi Petäsmäestä Turkuun. Tällä hetkellä ko. linjat ovat ELY-keskuksen hankkimia linjoja.

Seutulinjojen 117, 118 ja 119 kustannukset jaetaan kuntien kesken Fölin periaatteiden mukaisesti, ja se vaikuttaa Raisiolle koituviin kustannuksiin. Toteutuvat kustannukset riippuvat myös siitä, miten kustannustaso liikenteen kilpailutuksessa määrittäisi.

Maskun, Nousiaisten ja Mynämäen Föli-jäsenyyden myötä Raision nettokustannukset linjoista 117, 118 ja 119 ovat noin **29 000 euroa vuodessa**. Luku perustuu raisiolaisten matkustusosuuteen kyseisillä linjoilla, ja siinä on otettu huomioon linjoilta saadut kertalippu- ja arvokorttitulot.



Tuloissa tapahtuvat kasvu

Maskun, Nousiaisten ja Mynämäen Föliin liittymisen myötä raisiolaiset käyttävät Fölin lippuja matkoillaan ko. kuntiin. Tämä nostaa Raision kausikorttituloja noin **3 000 euroa vuodessa**.

Raision osuus liikenteen järjestämisen kustannuksista alenee, kun useampia kuntia on jakamassa kustannuksia. Alenema on enintään noin **11 000 euroa vuodessa**. Alenema on sitä suurempi, mitä useampia kuntia liittyy Fölin jäseneksi.

Raisiolle tulevan valtionrahan suuruus kasvaa MAL-sopimuskauden ajaksi Föliin liittyvien kuntien lukumäärästä riippuen **0–18 000 euroa vuodessa**. Kasvu on sitä suurempi, mitä useampia kuntia liittyy Fölin jäseneksi.

Lisäksi uudet kunnat tulevat jakamaan yhteisten investointien kustannuksia, josta myös Raisio hyötyy.



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Yhteenvedo Föliin liittymisen vaikutuksista

Asiakas

- Raision palvelu paranee etenkin Petäsmäen alueella, kun nykyisiä seutulinjoja muuttuu Fölin linjoiksi, lisäksi asukkaat pääsevät samoilla lipuilla laajemmalle alueelle: joukkoliikenteen käyttö kasvaa

Elinkeinoelämä

- Kattavat ja yhtenäiset joukkoliikennepalvelut koko työssäkäyntialueella helpottavat yritysten sijoittumista alueelle, edistävät matkailua ja ovat positiivinen imagotekijä

Kustannukset

- Raision nettokustannukset joukkoliikenteestä kasvavat Maskun, Nousiaisten ja Mynämäen liittyessä Föliin noin **4 000–21 000** eurolla vuodessa (15 000–24 000 eurolla, mikäli valtionraha jatkossa vakio 5,7 euroa / asukas). Kasvu perustuu raisiolaisten matkoihin ko. kuntiin, ja on sitä pienempi, mitä useampi kunta valtatie 8 suunnalla liittyy Föliin.
- Paimion ja Auran liittymisen kustannusvaikutukset Raisiolle ovat pienet johtuen raisiolaisten vähäisestä matkamäärästä näihin suuntiin.



Turku

FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Liikennöintikustannusten kasvu

Paimion Föliin liittymisen myötä Turkuun kulkevat linjat 703–709 muuttuvat kokonaan Fölin seutulinoiksi. Maskun, Nousiaisten ja Mynämäen sekä Auran Föliin liittymisen myötä Turkuun kulkevat linjat 117, 118 ja 119 (Maskun suunta) ja 413 (Auran suunta) muuttuvat Fölin seutulinoiksi.

Paimion Föli-jäsenyyden myötä Turun nettokustannukset linjoista 703–709 ovat noin 228 000 euroa vuodessa. Turku maksaa tällä hetkellä noin 162 000 euroa näistä linjoista. Muutos nettokustannuksissa on noin **67 000 euroa vuodessa**.

Maskun, Nousiaisten ja Mynämäen Föli-jäsenyyden myötä Turun nettokustannukset linjoista 117, 118 ja 119 ovat **94 000–188 000 euroa vuodessa**, ja on sitä suurempi, mitä useampi kunta valtatie 8 suunnalla liittyy Föliin.

Auran Föli-jäsenyyden myötä Turun nettokustannukset linjasta 413 ovat noin **6 000 euroa vuodessa**.



Matkustajamääräarviot

Fölin laajeneminen Paimioon tarkoittaa, että mm. Turun asukkaat pääsevät kulkemaan samoilla edullisilla lipuilla laajemmalla alueella ja joukkoliikenteen käyttö kasvaa.

Oheisessa taulukossa on nykyiset matkamäärät Fölin alueella kulkevilla Paimion suunnan linjoilla, sekä arvio matkamääristä, kun Föli on laajentunut Paimioon.

Fölin kausilippunousuarvio linjoille 703–709 vuositasolla

	turkulaiset	kaarinalaiset	lietolaiset	naantali- laiset	raisiolaiset	ruskolaiset	paimiolaiset
vuoden 2019 nousut:	60 632	78 854	1 748	1 054	1 742	640	-
Paimio Föliissä:	71 021	80 978	1 865	1 054	1 742	680	59 198



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Tuloissa tapahtuvat kasvu

Fölin laajenemisen myötä turkulaiset käyttävät Fölin lippuja matkoillaan laajennusalueen kuntiin, mikä nostaa Turun vuotuisia kausikorttituloja. Laajeneminen Paimioon nostaa tuloja noin **7 000 eurolla**, Maskuun, Nousiaisiiin ja Mynämäelle noin **12 000 eurolla** sekä Auraan noin **1 000 eurolla**.

Fölistä kunnat maksavat nousukorvausta kausilippulaisten tekemistä nousuista toisten kuntien sisäisille linjoille. Noin 95 % näistä nousuista tapahtuu Turun sisäisille linjoille. Turku saa tästä tuloja liittyvien kuntien määrästä riippuen **5 000–47 000 euroa** vuodessa.

Turun osuus liikenteen järjestämisen kustannuksista alenee, kun useampia kuntia on jakamassa kustannuksia. Alenema on enintään noin **89 000 euroa vuodessa**. Alenema on sitä suurempi, mitä useampia kuntia liittyy Fölin jäseneksi.

Turulle tulevan valtionrahan suuruus kasvaa MAL-sopimuskauden ajaksi Föliin liittyvien kuntien lukumäärästä riippuen **15 000–160 000 euroa vuodessa**. Kasvu on sitä suurempi, mitä useampia kuntia liittyy Fölin jäseneksi.

Lisäksi uudet kunnat tulevat jakamaan yhteisten investointien kustannuksia, josta myös Turku hyötyy.



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Yhteenveto Föliin liittymisen vaikutuksista

Asiakas

- Kunnan asukkaat pääsevät kulkemaan samoilla lipuilla laajemmalla alueella: Joukkoliikenteen käyttö kasvaa.

Elinkeinoelämä

- Kattavat ja yhtenäiset joukkoliikennepalvelut koko työssäkäyntialueella helpottavat yritysten sijoittumista alueelle, edistävät matkailua ja ovat positiivinen imagotekijä.

Kustannukset

- Turun vuotuiset nettokustannukset joukkoliikenteestä muuttuvat riippuen Föliin liittyvistä kunnista (suluissa luvut, mikäli valtionraha asukasta kohden nykytasolla):
 - Paimion liittyminen alentaa kustannuksia noin **3 000** eurolla (nostaa 12 000 eurolla)
 - Maskun, Nousiaisten ja Mynämäen liittyminen voi alentaa kustannuksia noin **16 000** eurolla tai nostaa **73 000** eurolla (nostaa 84 000–115 000 eurolla); kustannusten nousu on sitä pienempi, mitä useampi kunta valtatie 8 suunnalla liittyy Föliin
 - Auran liittyminen alentaa kustannuksia noin **50 000** eurolla (nostaa 4 000 eurolla)



Naantali

Liikennöintikustannusten kasvu

Naantalın kannalta oleellisin muutos on Maskun, Nousiaisten ja Mynämäen Föliin liittymisen myötä Turkuun kulkevien linjojen 117, 118 ja 119 muuttuminen Fölin seutulinoiksi. Tällä hetkellä ne ovat ELY-keskuksen hankkimia linjoja.

Seutulintojen 117, 118 ja 119 kustannukset jaetaan kuntien kesken Fölin periaatteiden mukaisesti, ja se vaikuttaa Naantalille koituviin kustannuksiin. Toteutuvat kustannukset riippuvat myös siitä, miten kustannustaso liikenteen kilpailutuksessa määrittäisi.

Maskun, Nousiaisten ja Mynämäen Föli-jäsenyyden myötä Naantalın nettokustannukset linjoista 117, 118 ja 119 ovat noin **18 000 euroa vuodessa**. Luku perustuu naantalilaisten matkustusosuuteen kyseisillä linjoilla, ja siinä on otettu huomioon linjoilta saadut kertalippu- ja arvokorttitulot.



Tuloissa tapahtuvat kasvu

Maskun, Nousiaisten ja Mynämäen Föliin liittymisen myötä naantalilaiset käyttävät Fölin lippuja matkoillaan ko. kuntiin. Tämä nostaa Naantalin kausikorttituloja noin **1 500 euroa vuodessa**.

Naantalin osuus liikenteen järjestämisen kustannuksista alenee, kun useampia kuntia on jakamassa kustannuksia. Alenema on enintään noin **9 000 euroa vuodessa**. Alenema on sitä suurempi, mitä useampia kuntia liittyy Fölin jäseneksi.

Naantalille tulevan valtionrahan suuruus kasvaa MAL-sopimuskauden ajaksi Föliin liittyvien kuntien lukumäärästä riippuen **0–14 000 euroa vuodessa**. Kasvu on sitä suurempi, mitä useampia kuntia liittyy Fölin jäseneksi.

Lisäksi uudet kunnat tulevat jakamaan yhteisten investointien kustannuksia, josta myös Naantali hyötyy.



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Yhteenveto Föliin liittymisen vaikutuksista

Asiakas

- Kunnan asukkaat pääsevät kulkemaan samoilla lipuilla laajemmalla alueella: joukkoliikenteen käyttö kasvaa

Elinkeinoelämä

- Kattavat ja yhtenäiset joukkoliikennepalvelut koko työssäkäyntialueella helpottavat yritysten sijoittumista alueelle, edistävät matkailua ja ovat positiivinen imagotekijä

Kustannukset

- Naantalin nettokustannukset joukkoliikenteestä kasvavat Maskun, Nousiaisten ja Mynämäen liittyessä Föliin **0–12 000** eurolla vuodessa (8 000–14 000 eurolla, mikäli valtionraha asukasta kohden nykytasolla). Kasvu perustuu naantalilaisten matkoihin ko. kuntiin, ja on sitä pienempi, mitä useampi kunta valtatie 8 suunnalla liittyy Föliin.
- Paimion ja Auran liittymisen kustannusvaikutukset Naantalille ovat pienet johtuen naantalilaisten vähäisestä matkamäärästä näihin suuntiin.



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Rusko

Muutokset kustannuksissa ja tuloissa

Fölin laajentuessa syntyvien uusien seutulinjojen kustannukset ja lipputulot jaetaan kuntien kesken Fölin periaatteiden mukaisesti. Vaikutukset Ruskolle ovat kuitenkin pienet, koska ruskolaisten matkamäärät laajennusalueelle ovat vähäiset. Uusien kuntien Föli-jäsenyyden myötä Ruskon nettokustannukset uusista seutulinjoista ovat noin **2 000 euroa vuodessa**.

Ruskon osuus liikenteen järjestämisen kustannuksista alenee, kun useampia kuntia on jakamassa kustannuksia. Alenema on enintään noin **3 000 euroa vuodessa**. Alenema on sitä suurempi, mitä useampia kuntia liittyy Fölin jäseneksi.

Ruskolle tulevan valtionrahan suuruus kasvaa MAL-sopimuskauden ajaksi Föliin liittyvien kuntien lukumäärästä riippuen **0–5 000 euroa vuodessa**. Kasvu on sitä suurempi, mitä useampia kuntia liittyy Fölin jäseneksi. Lisäksi uudet kunnat tulevat jakamaan yhteisten investointien kustannuksia, josta myös Rusko hyötyy.



FÖLI

TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Yhteenveto Föliin liittymisen vaikutuksista

Asiakas

- Kunnan asukkaat pääsevät kulkemaan samoilla lipuilla laajemmalla alueella: joukkoliikenteen käyttö kasvaa

Elinkeinoelämä

- Kattavat ja yhtenäiset joukkoliikennepalvelut koko työssäkäyntialueella helpottavat yritysten sijoittumista alueelle, edistävät matkailua ja ovat positiivinen imagotekijä

Kustannukset

- Ruskon nettokustannukset joukkoliikenteestä alenevat enintään **6 000** euroa vuodessa (enintään 1 000 eurolla, mikäli valtionraha asukasta kohden nykytasolla)
- Aleneminen johtuu siitä, että kustannukset ovat pienet johtuen ruskolaisten vähäisistä matkamääristä laajennusalueelle, mutta Rusko pääsee hyötymään liikenteen järjestämisen kustannusten alenemisesta ja valtionrahan suuruuden kasvusta.



Mahdollisia palvelutasomuutoksia Föli-alueen laajentuessa



TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Palvelutason kehittämistarpeita

Kuntakyselyssä esille nousseita tarpeita palvelutason parantamiseen:

- Maskussa maankäyttöä kehitetään asukasmäärän kasvattamiseksi, tarpeita palvelutason parantamiselle jatkossa
- Maskussa Lemun ja Askaisten suunnan yhteyksien palvelutaso on heikko
- Nousiaisten liikuntahalli (Nouste Areena) on valmistunut vuoden 2021 alussa. Liikuntahallin saavutettavuuden parantaminen lisää tarpeita linjan 118 vuorojen lisäämiselle

